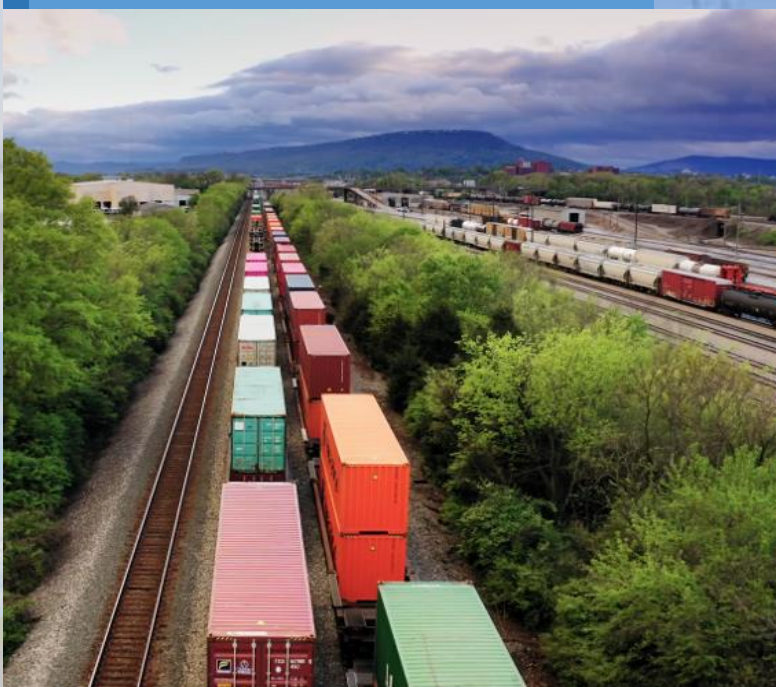


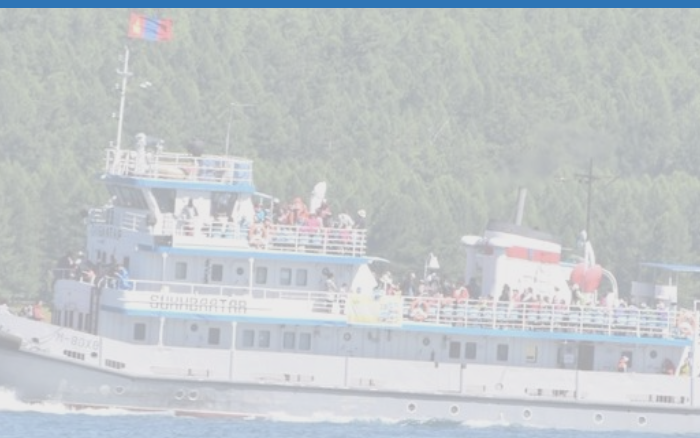


ЗАМ ТЭЭВЭР

2024



СТАТИСТИКИЙН ЭМХЭТГЭЛ



СУДАЛГАА, СТАНДАРТ,
СТАТИСТИКИЙН ХЭЛТЭС
2025 ОН

АГУУЛГА

ДУГНЭЛТ	5
БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ	7
Ачаа тээвэр	7
Зорчигч тээвэр	13
БҮЛЭГ 2. АВТО ЗАМЫН САЛБАР	16
БҮЛЭГ 3. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР	18
Зорчигч тээвэр	18
Ачаа тээвэр	19
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл	22
БҮЛЭГ 4. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР	26
Зорчигч тээвэр	26
Ачаа тээвэр	27
Галт тэрэг солилцоо	31
Хөдлөх бүрэлдэхүүн	32
Төмөр замын сүлжээ	33
БҮЛЭГ 5. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР	35
Зорчигч тээвэр	35
Ачаа тээвэр	38
Нислэг гүйцэтгэл	39
БҮЛЭГ 6. ДАЛАЙН ТЭЭВЭР УСАН ЗАМЫН САЛБАР	40
Зорчигч тээвэр	40
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл	40
Монгол улсын далбаатай хөлөг онгоцны бүртгэл	41
ХАВСРАЛТ	43

ЗУРГИЙН ЖАГСААЛТ

Зураг 1 Нийт тээсэн ачаа	7
Зураг 2 Ачаа тээврийн өөрчлөлт.....	8
Зураг 3 Тээврийн салбарын эзлэх жин.....	8
Зураг 4 Ачаа эргэлт, сая тонн.км.....	8
Зураг 5 Ачаа тээвэр, эдийн засгийн салбараар.....	9
Зураг 6 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспорт.....	9
Зураг 7 Ачаа тээврийн хэмжээ, тээвэрлэлтийн төрлөөр	10
Зураг 8 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин	10
Зураг 9 Тээвэрлэлтийн төрөл, салбараар.....	11
Зураг 10 Улс хоорондын ачаа тээвэр	11
Зураг 11 Ачаа гаргалт (экспорт).....	12
Зураг 12 Ачаа оруулалт (импорт).....	12
Зураг 13 Төмөр замын дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх жин	12
Зураг 14 Зорчигч тээвэр	13
Зураг 15 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт.....	14
Зураг 16 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь.....	14
Зураг 17 Олон улсын зорчигч тээвэр	14
Зураг 18 Орон нутгийн зорчигч тээвэр.....	15
Зураг 19 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км.....	15
Зураг 20 Улсын чанартай авто зам	16
Зураг 21 Орон нутгийн чанартай авто зам	16
Зураг 22 Тусгай зориулалтын авто зам	16
Зураг 23 Улсын чанартай авто замын гүүр.....	16
Зураг 24 Улсын чанартай авто замын сүлжээ	17
Зураг 25 Автотээврийн зорчигч, сая хүн.....	18
Зураг 26 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр	18
Зураг 27 Автотээврийн зорчигч эргэлт	18
Зураг 28 Автотээврийн экспортын ачаа	19
Зураг 29 Экспортын ачаа, эзлэх хувь	20
Зураг 30 Автотээврийн импортын ачаа	20
Зураг 31 Боомтоор нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл, эзлэх хувь.....	21
Зураг 32 Тээврийн хэрэгслийн ангилал.....	22
Зураг 33 Жолооны хүрдний байрлал	22
Зураг 34 Хөдөлгүүрийн багтаамж	22
Зураг 35 Тээврийн хэрэгслийн импорт – улсаар, тээврийн хэрэгслийн төрлөөр.....	23
Зураг 36 Автомашины насжилт	23
Зураг 37 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн төрөл	25
Зураг 38 Төмөр замын зорчигч эргэлт.....	26
Зураг 39 Төмөр замын ачаа эргэлт.....	27
Зураг 40 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь.....	28
Зураг 41 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин.....	28
Зураг 42 Төмөр замын улс хоорондын ачаа тээвэр, эзлэх хувь.....	28
Зураг 43 Төмөр замын экспортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь.....	29
Зураг 44 Төмөр замын импортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь	29
Зураг 45 Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн ачаа тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь	29
Зураг 46 Дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх хувь	29
Зураг 47 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл.....	30
Зураг 48 Төмөр замаар тээсэн ачааны өөрчлөлт	30
Зураг 49 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл.....	30

Зураг 50 Хүлээн авсан вагон	31
Зураг 51 Хүлээлгэн өгсөн вагон	31
Зураг 52 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл	32
Зураг 53 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч	32
Зураг 54 Төмөр замын сүлжээний урт	33
Зураг 55 Суурь бүтэц эзэмшигч	33
Зураг 56 Монгол Улсын үндэсний төмөр замын сүлжээ	34
Зураг 57 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь	35
Зураг 58 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд	35
Зураг 59 Олон улсын зорчигч тээвэр, чиглэлээр	36
Зураг 60 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр	36
Зураг 61 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр	36
Зураг 62 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр	37
Зураг 63 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр	37
Зураг 64 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь	38
Зураг 65 Ачаа тээврийн үзүүлэлт	38
Зураг 66 Нислэгийн үзүүлэлт	39
Зураг 67 Салбарын орлогын үзүүлэлт	39
Зураг 68 Усан замын зорчигч тээвэр	40
Зураг 69 Бүртгэлтэй тээврийн хэрэгсэл	40
Зураг 70 Усан замын тээврийн хэрэгсэл, аймгаар	40
Зураг 71 Техник хяналтын үзлэгийн дүн	41
Зураг 72 Бүртгэлтэй хөлөг онгоцны тоо	41
Зураг 73 Далайд тээсэн ачааны нэр төрөл	42

НЭР ТОМЪЁОНЫ ТАЙЛБАР

Үзүүлэлт	Тодорхойлолт*
Тээсэн ачаа	Тодорхой хугацаанд, тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт ачааг илэрхийлнэ. Тээсэн ачаа нь дотроо олон төрлийн байдгаас салбаруудын онцлогоос шалтгаалан ачааг шинж чанараар нь тодорхой бүлэг, ангилалд хуваадаг. Тээсэн бүх төрлийн ачааг тус бүр хэмжих нэгжийг нь харгалзахгүйгээр тонноор илэрхийлнэ.
Ачаа эргэлт	Нэг тонн ачааг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Ачаа эргэлт болон тээвэрлэсэн ачааны хэмжээг тээврийн төрөл тус бүр дээр ачааны төрлөөр тооцно. Ачаа эргэлтийг тн.км-ээр илэрхийлнэ.
Тээсэн зорчигч	Тодорхой хугацаанд тодорхой зайд тээвэрлэсэн нийт зорчигчдын тоог хэлнэ.
Зорчигч эргэлт	Нэг зорчигчийг нэг км-ээс дээш зайд тээвэрлэсэн тээврийг хэмждэг нэгж юм. Зорчигч эргэлтийг хүн.км-ээр илэрхийлнэ.
Шилжүүлсэн тн.км	Тээврээр гүйцэтгэсэн олон төрөл, хэлбэрийн ажил, үйлчилгээг тусгай коэффициентуудыг ашиглан нэг нэгжид буюу тонн километрт шилжүүлсэн үзүүлэлт юм. Энэ үзүүлэлт тээврийн төрөл тус бүрт харилцан адилгүй тооцогддог.
Тээврийн орлого	Тээврийн үйлчилгээ үзүүлсний төлбөр болгож авч байгаа өртгийн нийлбэр юм. Өөрөөр хэлбэр тээврийн байгууллагуудын үйл ажиллагааны үр дүнд буюу ачаа, зорчигч тээвэрлэлт, түүнтэй холбогдсон үйл ажиллагаанаас орсон орлого юм. Үүнийг тухайн оны үнээр тооцно.

*Тээврийн салбарт ашиглагддаг ойлголт, тодорхойлолт

Хянасан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн дарга Ц.Мядагмаа

Боловсруулсан:

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн ахлах мэргэжилтэн Ц.Нэмэхжаргал

Зам, тээврийн яамны Бодлого, төлөвлөлтийн газрын Судалгаа, стандарт, статистикийн хэлтсийн мэргэжилтэн Э.Энхзаяа

Энэхүү эмхэтгэлийг УСХ, яам, харьяа байгууллагуудын болон Зам, тээврийн салбарын мэдээллийн нэгдсэн платформ¹ бүртгэгдэж буй тоон үзүүлэлт, статистик мэдээллийг нэгтгэн гаргалаа.

¹ Зам, тээврийн салбарын статистик мэдээллийн тогтолцоог боловсронгуй болгох, салбар байгууллагуудын мэдээлэл солилцооны уялдаа холбоог бэхжүүлэх, мэдээллийг түргэн шуурхай олон нийтэд хүргэх зорилгоор платформыг 2022 оны 1 дүгээр сараас хөгжүүлж эхэлсэн.

ДҮГНЭЛТ

Зам, тээврийн яамнаас тээвэр зохион байгуулалтын шуурхай, найдвартай байдлыг хангах, бүх төрлийн тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэх бодлого зорилт дэвшүүлж ажилласны үр дүнд ачаа болон зорчигч тээврийн хэмжээ нэмэгдлээ.

Ачаа тээвэр

Зам, тээврийн салбар 2024 онд бүх төрлийн тээврээр нийт 131.1 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оноос 22.1%-аар өслөө. Мөн ачаа эргэлт 2023 онд 29,512.7 сая тн.км байсан бол 2024 онд 33,992.8 сая тн.км болж 15.2%-аар өслөө.

Нийт ачаа тээврийн 64.9%-ийг автотээвэр, 35.0%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа эзэлж байна.

Автотээврийн ачаа 85.2 сая тонн болж өмнөх оноос 19.5%-аар, төмөр замын тээврийн ачаа 45.9 сая тонн болж өмнөх оноос 27.1%-аар, агаарын тээврийн ачаа 10.4 мянган тонн болж өмнөх оноос 21.2%-аар тус тус өссөн байна.

2024 онд тээвэрлэсэн нийт ачааны 90.5% буюу 118.6 сая тонн нь уул уурхайн салбарын бүтээгдэхүүн, 5.1 сая тонн буюу 3.9% нь барилгын салбарын бүтээгдэхүүн, 1.5 сая тонн буюу 1.1% нь хүнс хөдөө аж ахуйн салбарын бүтээгдэхүүн, 5.9 сая тонн буюу 4.5% нь бусад салбарын ачаа байна.

Үүнээс автотээврээр тээвэрлэсэн ачааны 96.2%, төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааны 80.0% нь уул уурхайн бүтээгдэхүүн байна.

2023 онд улс хоорондын ачаа тээвэр 86.0 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 80.1%-ийг эзэлж байсан бол 2024 онд 100.6 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 76.7%-ийг эзэлж байна.

Үүнээс экспортын ачаа нийт ачаа тээврийн 71.5%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 2024 онд 93.7 сая тонн болж өмнөх оноос 18.0%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна. Харин импортын ачаа 6.9 сая тонн болж өмнөх оноос 3.7%-иар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Мөн 2024 онд дотоодын ачаа 25.2 сая тонн болж өмнөх оноос 54.9%, төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 5.3 сая тонн болж өмнөх оноос 4%-аар тус тус өсжээ.

2024 онд тээсэн улс хоорондын ачаа тээврийн 96.5% нь БНХАУ-тай, 3.5% нь ОХУ-тай хиллэж буй боомтоор орж, гарсан байна. БНХАУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 96.3% экспортын ачаа байгаа бол ОХУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 92.8% нь импортын ачаа байна.

Монгол улсын далбаатай хөлөг онгоцоор 2023 онд нийт 268,231.28 MTS буюу 295,647.61 тонн ачаа тээвэрлэсэн. 2024 оны хагас жилийн байдлаар нийт 125,751.768 MTS буюу 138,678.401 тонн ачаа тээвэрлэсэн бол 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар нийт 3,320,420.54 MTS буюу 3,660,140.11 тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 11 дахин өссөн байна.

Зорчигч тээвэр

2024 онд бүх төрлийн тээврээр нийт 149.4 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 2.0%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо 142.8 сая байна.

Бүх төрлийн тээврээр олон улс болон орон нутагт зорчигчдын тоо 2024 онд 6.6 сая болж өмнөх оноос 6.0%-аар өслөө. Үүнээс агаарын тээврээр 2.2 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 25.2%, усан замаар 94.2 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 45.7%, автотээврээр 2.3 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 3.2%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 2.0 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 7.7%-аар буурчээ.

2024 онд олон улсын зорчигч тээвэрлэлт өмнөх оноос 17.0%-аар өсч, 2.6 сая боллоо.

Үүнээс агаарын тээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 1.7 сая болж өмнөх оноос 33.1%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчдын 68.3%-ийг эзэлж байна. Харин олон улсад төмөр замаар зорчигчийн тоо 73.8%-аар нэмэгдэж 41.2 мянга болсон байна.

Тээврийн дэд бүтэц*Авто зам*

Монгол Улсын авто замын сүлжээний нийт урт 111,916.7 км байдаг бөгөөд үүнээс олон улс, улсын чанартай 14,960.1 км авто зам, орон нутгийн чанартай 95,990.6 км авто зам, тусгай зориулалтын 966.0 км авто зам байна.

2024 онд нийт 567.1 км хатуу хучилттай авто зам, 208.9 урт метр гүүр шинээр ашиглалтад орууллаа. Ингэснээр олон улс, улсын чанартай 7,887.8 км, орон нутгийн чанартай 1,976.7 км, тусгай зориулалтын 966.0 км, нийт 10,830.5 км хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

2024 оны байдлаар 21 аймаг, 107 сум хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

Төмөр зам

Сүүлийн 4 жилийн хугацаанд төмөр замын сүлжээний гол замын уртыг 935.1 км-ээр, салбар замын уртыг 204.2 км-ээр, нийт уртыг 1,139.3 км-ээр нэмэгдүүлжээ.

Ингэснээр Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний нийт урт 3,368.8 км болсон бөгөөд үүнээс гол төмөр замын урт 2,420.1 км, салбар төмөр замын урт 948.7 км байна.

Тээврийн хэрэгсэл*Автотээвэр*

2024 оны жилийн эцсийн байдлаар 1,338,956 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 146,436 тээврийн хэрэгслээр нэмэгдсэн буюу 12.3%-аар өссөн байна.

Улаанбаатар хотод 796,681 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 59.4%-ийг, орон нутагт 542,275 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 40.6%-ийг эзэлж байна.

2024 онд автотээврийн хэрэгслийн техник хяналтын үзлэгт нийт тээврийн хэрэгслийн 74.9% хамрагдсан нь өмнөх оноос 2.7%-аар өссөн үзүүлэлт байна.

Хөдлөх бүрэлдэхүүн

Төмөр замын салбарт 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 11,786 байгаагаас хагас вагон 7,163 тавцант вагон 1,996, зорчигчийн вагон 321, зүтгүүр 208, машин механизм 83, бусад 2,015 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

Агаарын хөлөг

2024 оны байдлаар Монгол улсад нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй 31 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байгаагаас зорчигч тээврийн 17 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байна.

Усан замын тээврийн хэрэгсэл

Монгол Улсад дотоодын усан замын 233 тээврийн хэрэгсэл бүртгэгдсэн нь өмнөх оноос 27 буюу 13.1%-аар өссөн байна. 2024 онд 146 тээврийн хэрэгсэл техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан нь өмнөх онтой адил байна.

Бусад үзүүлэлт

Монгол Улсад 2024 оны байдлаар автотээврийн хэрэгслийн 93,049 мэргэшсэн жолооч бүртгэгдсэн нь өмнөх оноос 6.6%-аар өссөн байна. Нийт мэргэшсэн жолоочийн 1.4% буюу 1,316 эмэгтэй мэргэшсэн жолооч бүртгэлтэй байна.

Зам, тээврийн салбарын иргэн, аж ахуйн нэгж байгууллагуудад үзүүлдэг үйлчилгээний тоо 94 байгаагаас 92 үйлчилгээ нь цахимжсан байна.

Тус салбарын үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын тохиолдол нийтдээ 41 болсноос төмөр замын салбарт 16, иргэний нисэхийн салбарт 24 тохиолдол гарсан байна.

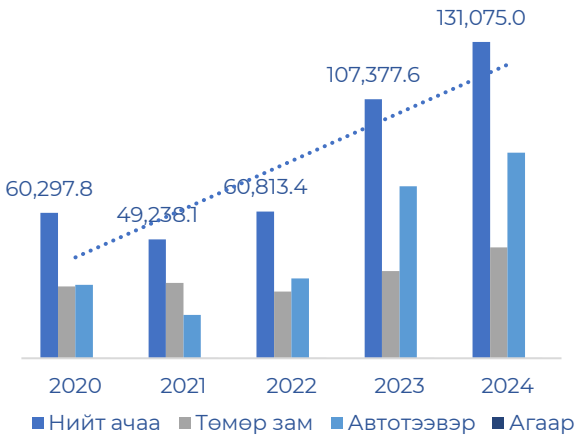
БҮЛЭГ 1. САЛБАРЫН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

2024 ОНД АЧАА ТЭЭВРИЙН ХЭМЖЭЭ **131.1 САЯ ТОНН** БОЛЖ ТҮҮХЭН АМЖИЛТ ТОГТООЛОО.

Ачаа тээвэр

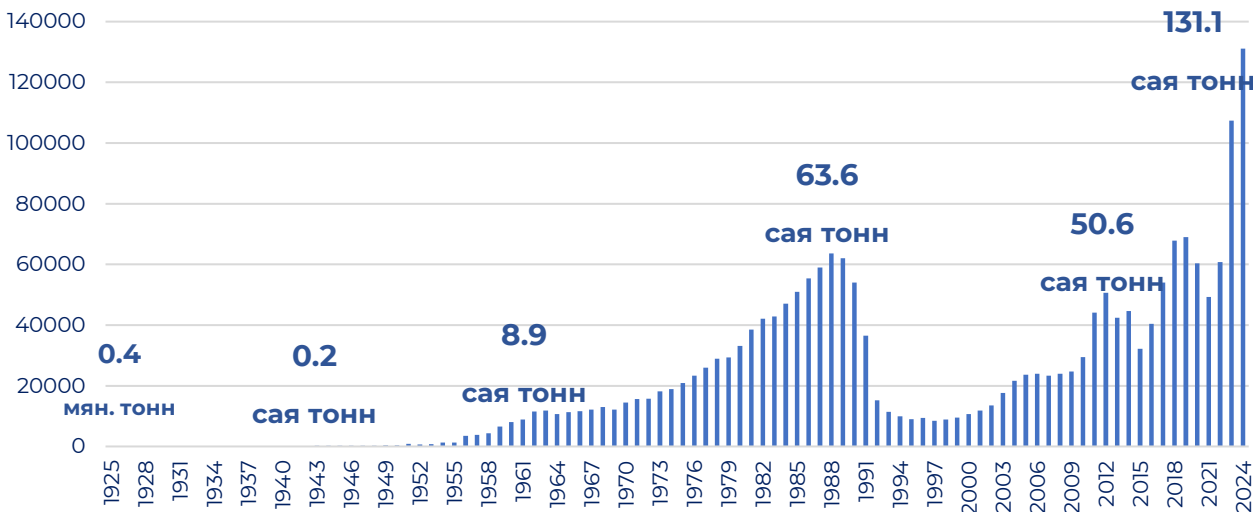
Бүх төрлийн тээврээр 2024 онд нийт 131.1 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх оноос 22.1%-аар өслөө. Үүнээс автотээврийн ачаа 85.2 сая тонн болж өмнөх оноос 19.5%, төмөр замын тээврийн ачаа 45.9 сая тонн болж өмнөх оноос 27.1%, агаарын тээврийн ачаа 10.4 мянган тонн болж өмнөх оноос 21.2%-аар тус тус өссөн байна.

Нийт ачаа эргэлт 2023 онд 29,512.7 сая тн.км байсан бол 2024 онд 33,992.8 сая тн.км болж 15.2%-аар өслөө.



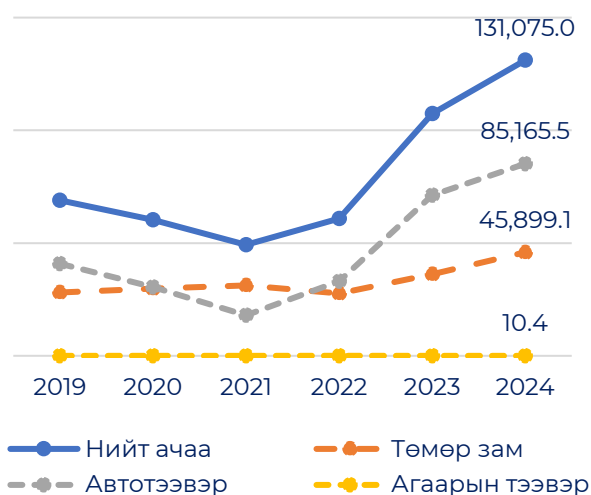
Тээврийн төрөл	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Нийт тээсэн ачаа, мянган тонн	68,997.5	60,297.8	49,238.1	60,813.4	107,377.6	131,075.0
Төмөр зам	28,143.0	29,840.1	31,261.4	27,724.9	36,114.1	45,899.1
Автотээвэр	40,848.8	30,455.0	17,970.3	33,075.6	71,254.9	85,165.5
Агаарын тээвэр	5.8	2.7	6.4	12.9	8.6	10.4
Нийт ачаа эргэлт, сая тн.км	23,601.8	23,861.0	20,674.6	17,534.1	29,512.7	33,992.8
Төмөр зам	17,384.1	19,167.6	18,345.1	14,910.2	18,869.3	21,217.6
Автотээвэр	6,203.8	4,685.3	2,313.9	2,591.9	10,619.1	12,746.1
Агаарын тээвэр	13.9	8.1	15.6	32.0	24.3	29.0

Зураг 1 Нийт тээсэн ачаа



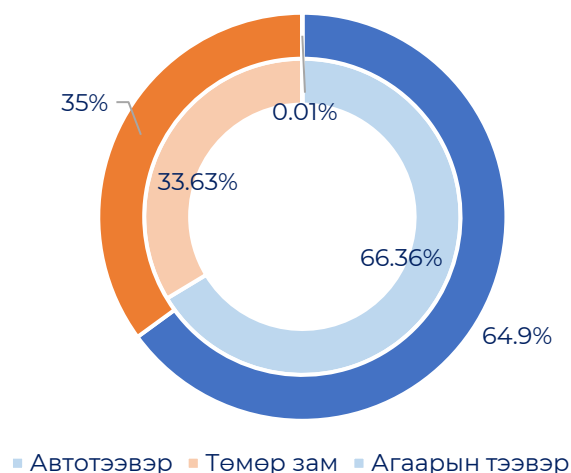
2024 онд бүх төрлийн тээврээр тээсэн нийт ачаа болон авто тээвэр, төмөр замаар тээсэн ачааны хэмжээ тус тус түүхэн дээд үзүүлэлтэд хүрсэн бөгөөд 2019-2022 оны жилийн дундаж үзүүлэлттэй харьцуулбал, нийт тээсэн ачаа 88.9%, автотээврийн ачаа 2.2 дахин, төмөр замын тээврийн ачаа 49.8%-аар тус тус илүү байна.

Зураг 2 Ачаа тээврийн өөрчлөлт

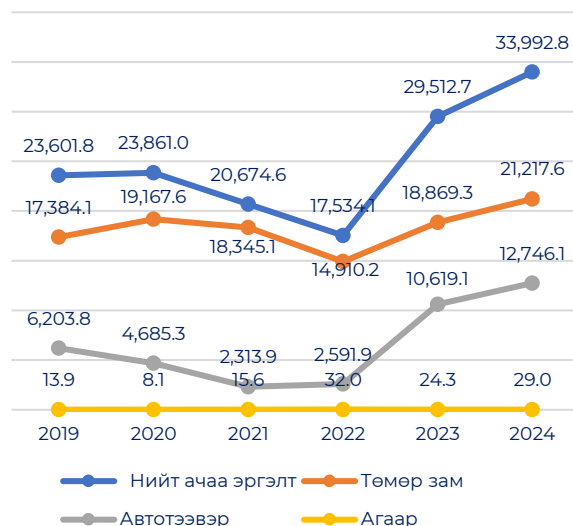


2023 онд нийт ачаа тээврийн дүнд 66.36%-ийг автотээвэр, 33.63%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээврийн ачаа тус тус эзэлж байсан бол 2024 онд 64.9%-ийг автотээвэр, 35%-ийг төмөр замын тээвэр, 0.01%-ийг агаарын тээвэр эзэлж байна.

Зураг 3 Тээврийн салбарын эзлэх жин



Зураг 4 Ачаа эргэлт, сая тн.км



2024 онд нийт ачаа эргэлт 33,992.8 сая тн.км болж 2019 оны түвшингээс 44.0%-аар өссөн бол өмнөх оноос 15.2%-аар өсжээ.

Автотээврийн ачаа эргэлт 2024 онд 12,746.1 сая тн.км болж өмнөх оноос 20%-аар, 2019 онтой харьцуулахад 2 дахин өссөн байна.

Нийт ачаа эргэлтэд төмөр замын ачаа эргэлт хамгийн өндөр үзүүлэлттэй хэвээр байна. 2024 онд 21,217.6 сая тн.км болж өмнөх оноос 12.4%, 2019 оны түвшингээс 22.1%-аар өсчээ.

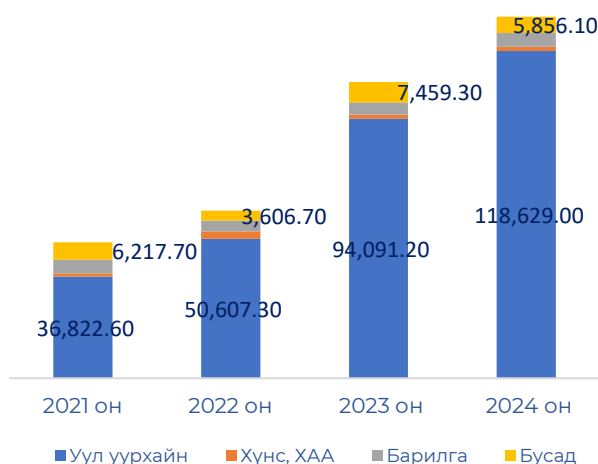
Агаарын тээврийн ачаа эргэлт 29.0 сая тн.км болж 2019 онтой харьцуулахад 2.1 дахин, өмнөх оноос 19.3%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Шилжүүлсэн сая тн.км	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт
Автотээвэр	6,033.8	11,419.1	13,717.0	20.1%
Төмөр зам	15,611.7	19,667.0	22,003.7	11.9%
Агаарын тээвэр	198.5	377.6	518.4	37.3%

Шилжүүлсэн тн.км-ээр тооцсон тээврийн үзүүлэлт мөн бүх салбарт өсөлттэй байлаа. Өмнөх онтой харьцуулахад хамгийн өндөр дүнгээр буюу 2,336.7 сая тн.км-ээр өссөн нь төмөр замын тээвэр байсан бол өсөлтийн хамгийн өндөр хувийг агаарын тээврийн салбар үзүүлжээ.

Ачаа тээврийн хэмжээ өсөхөд уул уурхайн олборлолт 50%-аар, нийт экспорт 21%-аар өссөн нь голлох нөлөөг үзүүлсэн байна.

Зураг 5 Ачаа тээвэр, эдийн засгийн салбараар



2024 онд нийт 131.1 сая тонн ачаа тээвэрлэснээс 118.6 сая тонн буюу 90.5%-ийг уул уурхайн салбарын бүтээгдэхүүн, 5.1 сая тонн буюу 3.9%-ийг барилгын салбарын бүтээгдэхүүн, 1.5 сая тонн буюу 1.1%-ийг хүнс хөдөө аж ахуйн салбарын бүтээгдэхүүн, 5.9 сая тонн буюу 4.5%-ийг бусад салбарын ачаа эзэлж байна.

Эдийн засгийн салбарын ачаа тээврийн өөрчлөлт нь тухайн салбарын өсөлт, бууралттай шууд хамааралтай байна.

Уул уурхайн олборлолт болон уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын хэмжээ нэмэгдэж, 2024 онд автотээврээр тээвэрлэсэн ачааны 96.2%, төмөр замаар тээвэрлэсэн ачааны 80.0% нь уул уурхайн бүтээгдэхүүн байна.

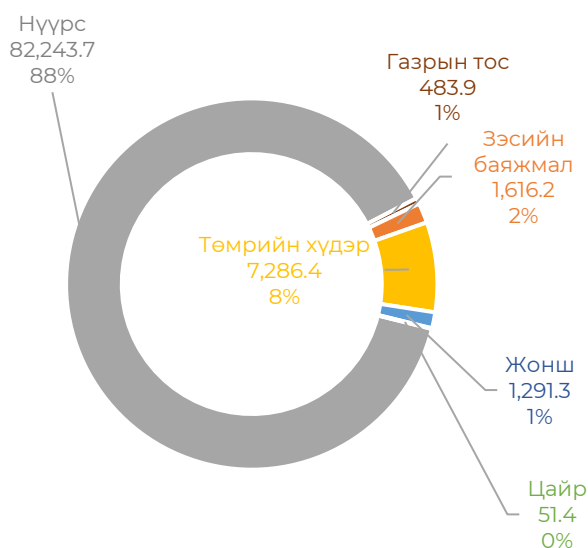
Барилгын салбарын түүхий эд, бүтээгдэхүүний тээврийн хэмжээ 2024 онд 5.1 сая тонн болж өмнөх оноос 15.8%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.

Хөдөө, аж ахуйн салбарын өсөлт саарсан нь уг салбарын бүтээгдэхүүний тээврийн хэмжээнд нөлөөлж 2022 онд 2.6 сая тонн бүтээгдэхүүн тээвэрлэж байсан бол 2023 онд 1.4 сая тонн болж 44.4%-аар буураад байсан бол 2024 онд 1.5 сая тонн бүтээгдэхүүн тээвэрлэж өмнөх оноос 1.8%-аар өссөн байна. Харин бусад салбарын бүтээгдэхүүний ачаа тээврийн хэмжээ өмнөх оноос 21.5%-аар буурсан байна.

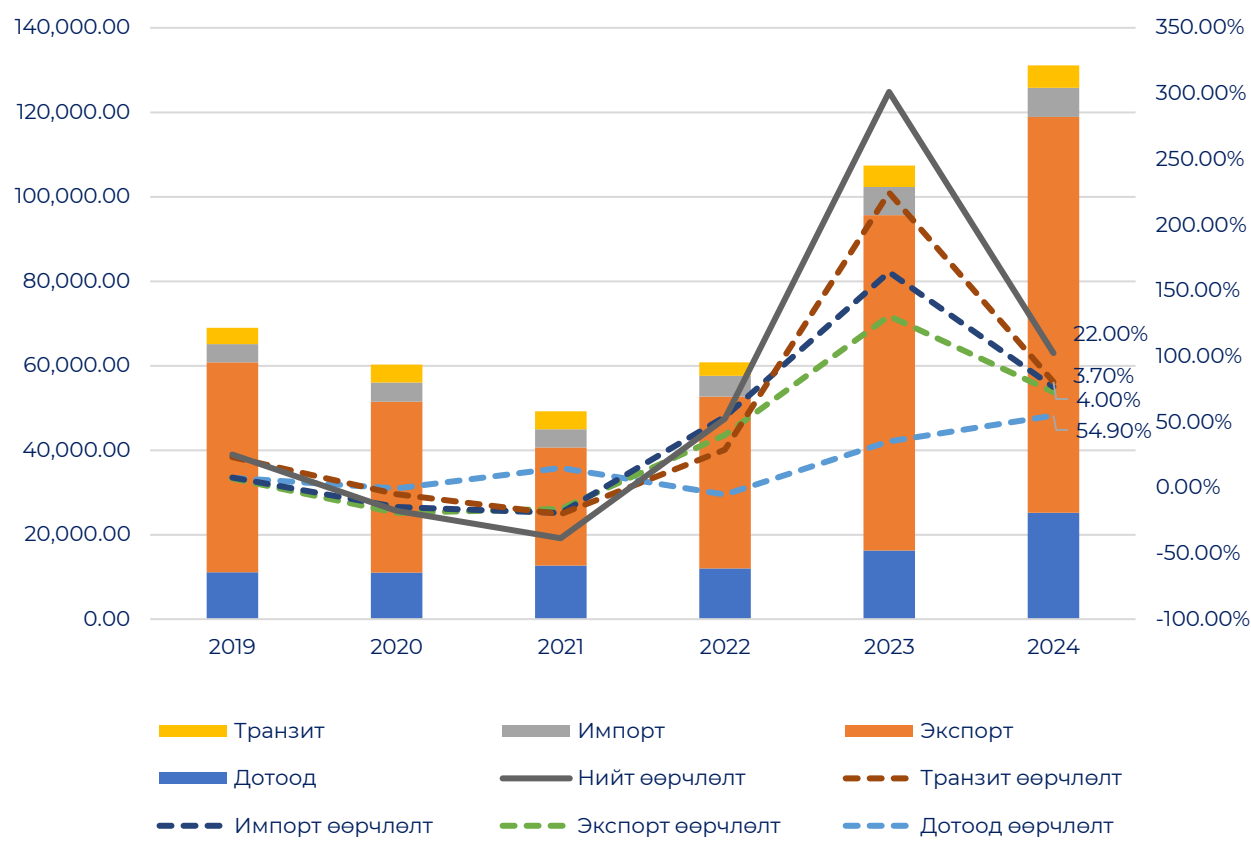
Экспортын тээврийн 99.2%-ийг уул уурхайн бүтээгдэхүүн эзэлж байна. Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын тээврийн 88.1% буюу 81.9 сая тонн ачааг автотээврээр, 11.9% буюу 11.0 сая тонн ачааг төмөр замаар тээвэрлэсэн байна.

Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспортын тээврийг бүтээгдэхүүнээр авч үзвэл, 82.2 сая тонн буюу 88.5%-ийг нүүрс, 7.3 сая тонн буюу 7.8%-ийг төмрийн хүдэр, 1.6 сая тонн буюу 1.7%-ийг зэсийн баяжмал, 1.3 сая тонн буюу 1.4%-ийг жонш, 483.9 мянган тонн буюу 0.5%-ийг газрын тос, 51.8 мянган тонн буюу 0.1%-ийг цайрын баяжмал тус тус эзэлж байна.

Зураг 6 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний экспорт



Зураг 7 Ачаа тээврийн хэмжээ, тээвэрлэлтийн төрлөөр



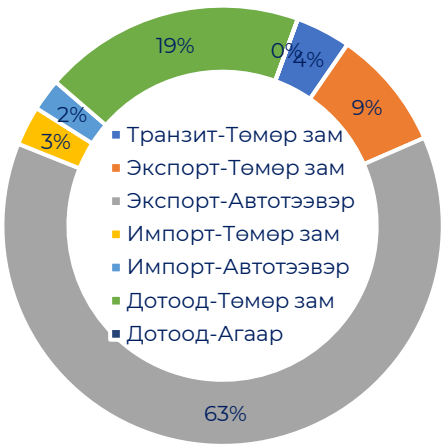
2024 онд ачаа тээврийн хэмжээ тээвэрлэлтийн бүх төрлөөр өссөн үзүүлэлттэй байна.

Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2023 он	2024 он
Нийт тээсэн ачаа, сая тонн		107,377.6	131,075.0
Транзит	Төмөр зам	5,094.4	5,299.2
	Төмөр зам	11,128.9	11,610.1
	Автотээвэр	68,245.0	82,076.6
Нийт		79,373.8	93,686.7
Импорт	Төмөр зам	3,629.5	3,794.2
	Автотээвэр	3,010.0	3,088.9
	Нийт	6,639.5	6,883.1
Дотоодод	Төмөр зам	16,261.3	25,195.5
	Агаар	8.57	10.4
	Нийт	16,269.9	25,205.9

Бүх төрлийн тээврээр тээсэн экспортын ачаа 93.7 сая тонн болж өмнөх оноос 18%-аар, дотоодын ачаа 25.2 сая тонн

болж өмнөх оноос 54.9%, импортын ачаа 6.9 сая тонн болж өмнөх оноос 3.7%-аар, төмөр замаар дамжин өнгөрөх транзит тээврийн хэмжээ 5.3 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар тус тус өсжээ.

Зураг 8 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин

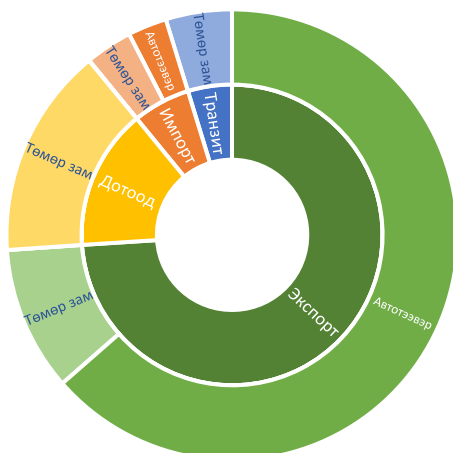


Экспортын ачаа 18%-аар өссөн хэдий ч 2023 онд 73.9%-ийг эзэлж байсан экспортын тээвэр 2024 онд 71.5% болж, импортын ачаа өмнөх оноос 3.7%-аар өссөн хэдий ч нийт тээврийн хэмжээнд эзлэх хувь 6.2%-аас 5.3% болж өөрчлөгджээ.

Монгол Улсын нутаг дэвсгэрээр дамжин өнгөрөх төмөр замын транзит тээврийн эзлэх хувь 4.0% байна.

Дотоодын ачаа тээвэр 2023 онд 16.3 сая тонн буюу нийт ачаа тээврийн 15.1%-ийг эзэлж байсан бол 2024 онд 25.2 сая тонн болж өссөн нь 19.2%-ийг эзэлжээ. Үүнээс харахад дотоодын ачаа тээврийн хэмжээ өсжээ.

Зураг 9 Тээвэрлэлтийн төрөл, салбараар



Улс хоорондын ачаа тээвэр буюу экспорт, импортын ачаа тээврийг төмөр зам, автотээвэрээр гүйцэтгэж байгаа бол транзит тээвэр болон дотоодын тээвэрт төмөр зам голлох үүрэг гүйцэтгэж байна.

Монгол Улс өнөөдөр хоёр хөрштэйгөө төмөр замын 3 боомт, авто замын 13 боомтоор экспорт, импортын тээвэр хийж байна.

Төмөр замын боомтоор хоногт дунджаар 15.6 галт тэрэг солилцож, солилцсон вагоны тоо 26.3 хувиар нэмэгдсэн нь төмөр замаар тээх экспортын ачаа нэмэгдэхэд нөлөөлжээ.

2024 онд автотээвэрээр экспортын ачааны 87.6%, импортын ачааны 44.9%-ийг тээсэн бол төмөр замаар транзит ачааг 100%, дотоодын ачааны 99.9%, импортын ачааны 55.1%, экспортын ачааны 12.4%-ийг тээвэрлэжээ.

2023 онд улс хоорондын ачаа тээвэр 86.0 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 80.1%-ийг эзэлж байсан бол 2024 онд 100.6 сая тонн болж нийт ачаа тээврийн 76.7%-ийг эзэлж байна.

Зураг 10 Улс хоорондын ачаа тээвэр



2024 онд тээсэн улс хоорондын ачаа тээврийн 96.5% нь БНХАУ-тай хиллэж буй 10 боомтоор, 3.5% нь ОХУ-тай хиллэж буй 3 боомтоор орж, гарсан байна.

Үүнээс хамгийн их буюу 38.9% Гашуунсухайт, 24.6% нь Шивээхүрэн, 15.2% нь Замын-Үүд, 8.6% нь Ханги боомтоор орж, гарсан бол Алтанбулаг боомтоор 3.4 сая тонн ачаа буюу 3.4% нь орж, гарчээ.

БНХАУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 96.3% экспортын ачаа байгаа бол ОХУ-тай харилцан тээвэрлэсэн ачааны 92.8% нь импортын ачаа байна.

Монгол Улсын экспортын ачааны 99.7% БНХАУ руу гарсан бол импортын ачааны 52.2% нь БНХАУ-аас, 47.8% ОХУ-аас орж иржээ.

Зураг 11 Ачаа гаргалт (экспорт)



2024 онд Гашуунсухайт боомтоор хамгийн их буюу 38.7 сая тонн ачаа гарсан нь нийт ачаа гаргалтын 41.3%-ийг эзэлж байгаа бол Шивээхүрэн боомтоор 26.2%, Замын-Үүд боомтоор 13.1% нь гарчээ.

2024 онд нийт импортын ачааны 45.4% нь Алтанбулаг боомтоор, 44.2% нь Замын-Үүд боомтоор, 5.1% нь Гашуунсухайт боомтоор, 1.6% нь Цагааннуур боомтоор орж ирсэн бол 3.7% нь бусад боомтоор орж иржээ.

Зураг 12 Ачаа оруулалт (импорт)

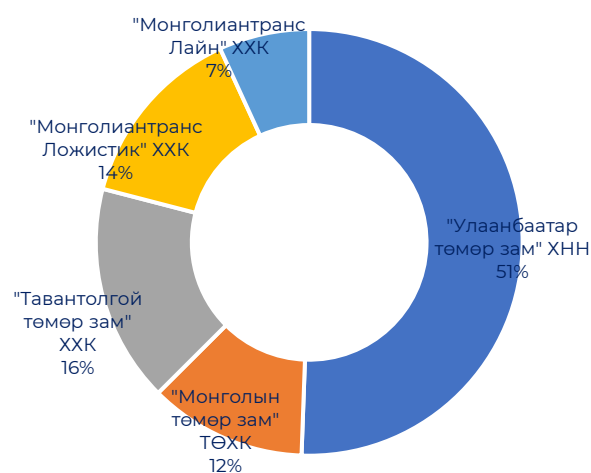


Замын-Үүд боомтоор БНХАУ-аас орж ирж буй импортын ачааны 84.6% буюу 3.0 сая тонн ачаа, Гашуунсухайтын боомтоор 9.7% буюу 349.7 мянган тонн ачаа орж ирсэн бол Шивээхүрэн боомтоор 131.2 мянган тонн ачаа буюу 3.7% нь орж иржээ.

ОХУ-аас орж ирж буй импортын ачааны хувьд 95.0% буюу 3.1 сая тонн ачаа Алтанбулаг боомтоор орж ирсэн бол Цагааннуур боомтоор 3.5%, Боршоо боомтоор 1.5% нь орж ирсэн байна.

2024 онд төмөр замаар тээсэн дотоодын ачаа өмнөх оноос 54.9%-аар өссөн нь хамгийн өндөр өсөлт байв. Үүнд дотоодын төмөр замын байгууллагуудын ачаа тээвэрлэлт өссөн нь голлон нөлөөлжээ.

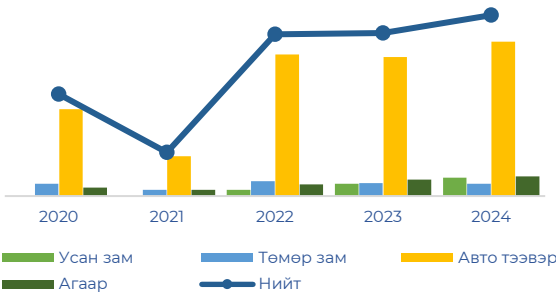
Зураг 13 Төмөр замын дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх жин



Төмөр замын байгууллагууд эрчим хүчний нүүрс, шахмал түлшний түүхий эдийн тээврийг бүрэн хариуцан нийгмийн хариуцлагын хүрээнд тээвэрлэсэн нь дотоодын ачааны өсөлтөд нөлөөлжээ.

2024 онд "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН дотоодын ачааны 12.5 сая тонн буюу 51%-ийг, бусад төмөр замын байгууллагууд дотоодын ачааны 49%-ийг тээвэрлэжээ.

2024 ОНД БҮХ ТӨРЛИЙН ТЭЭВРЭЭР 149.4 САЯ ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.



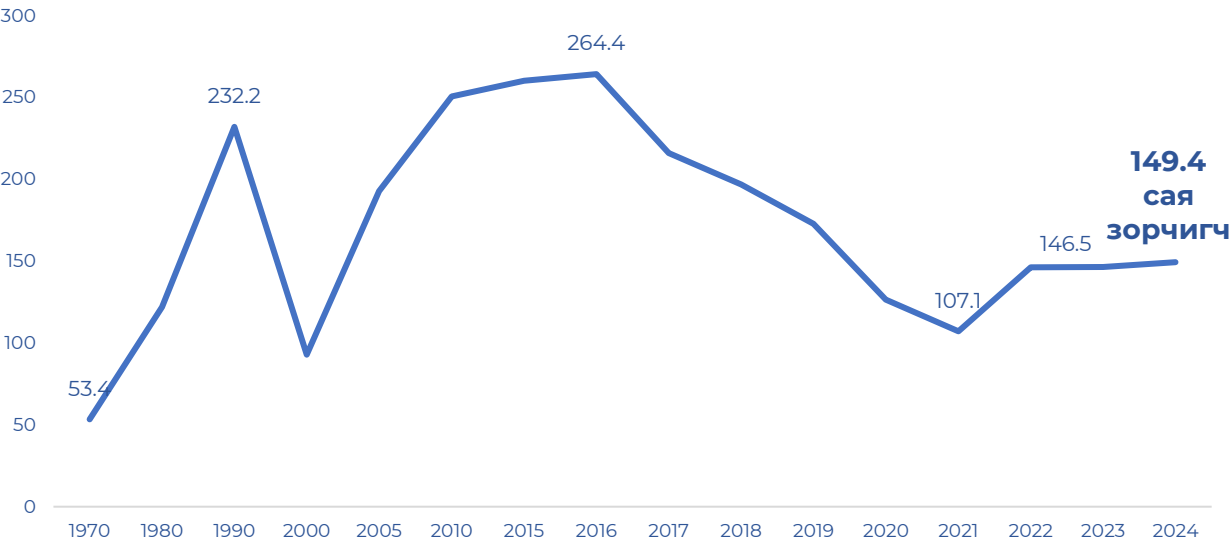
Зорчигч тээвэр

Бүх төрлийн тээврээр 2024 онд нийт 149.4 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 2.0%-аар өссөн. Үүнээс нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо 142.8 сая байна.

Мөн агаарын тээврээр 2.2 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 25.2%, автотээврээр 145.1 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 1.8%, усан замаар 94.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 45.7%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 2.0 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 7.7%-аар буурсан байна.

Тээврийн төрөл	2021	2022	2023	2024	2024/2023
Нийт зорчигчдын тоо, сая хүн	107.1	146.3	146.5	149.4	2.0%
Автотээвэр	106.5	143.0	142.6	145.1	1.8%
Төмөр замын тээвэр	0.4	2.4	2.1	2.0	-7.7%
Агаарын тээвэр	0.2	0.9	1.7	2.2	25.2%
Усан замын тээвэр	0.02	0.04	0.06	0.09	45.7%
Зорчигч эргэлт, сая хүн.км	1,563.44	4,444.8	6,492.7	7,886.2	21.5%
Автотээвэр	1,023.01	1,914.9	1,813.2	2,204.5	21.6%
Төмөр замын тээвэр	90.66	701.5	797.5	786.1	-1.4%
Агаарын тээвэр	449.37	1,828.4	3,880.8	4,894.0	26.1%
Усан замын тээвэр	0.4	0.9	1.2	1.6	31.7%

Зураг 14 Зорчигч тээвэр

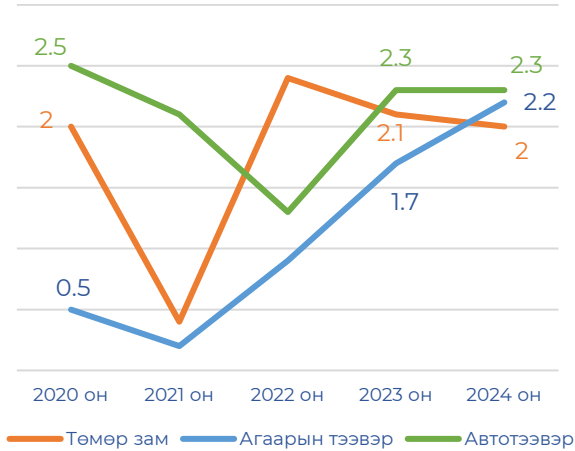


2023 онд автотээврийн зорчигчийн 98.4%-ийг нийслэлийн тээврийн зорчигч эзэлж байсан бол 2024 онд мөн 98.4%-ийг эзэлж байгаа нь автотээврээр зорчсон зорчигчийн тоо өссөн ба нийслэлийн тээврийн зорчигч мөн адил өссөнийг харуулж байна.

Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	2023 он	2024 он
Нийт зорчигч		146,490.8	149,355.9
Олон улсад зорчигч	Автотээвэр	850.2	769.0
	Төмөр зам	23.7	41.2
	Агаарын тээвэр	1,312.2	1,746.9
	Нийт	2,186.0	2,557.1
Орон нутагт зорчигч	Автотээвэр	1,417.1	1,570.1
	Төмөр зам	2,118.1	1,935.3
	Агаарын тээвэр	419.1	420.4
	Усан зам	64.7	94.2
	Нийт	4,019.0	4,020.0
Нийслэлд зорчигч	Автотээвэр	141,643.7	142,778.8

Цар тахлаас үүдэлтэй огцом буурсан зорчигч тээврийн хэмжээ сүүлийн жилүүдэд өссөөр байна. 2023 онд бүх төрлийн тээврээр улс хооронд болон хот хооронд зорчсон зорчигчдын тоо 6.2 сая байсан бол 2024 онд 6.6 сая болж өмнөх оноос 6.0%-аар өслөө.

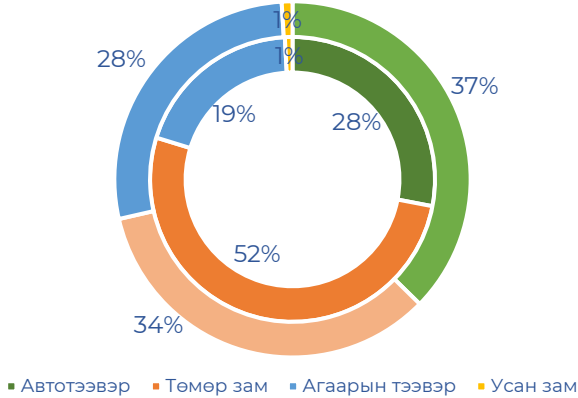
Зураг 15 Зорчигч тээврийн өөрчлөлт



Улс хооронд болон орон нутаг агаарын тээврээр 2.2 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 25.2%, усан замаар 94.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 45.7%, автотээврээр 2.3 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 3.2%-аар тус тус өссөн бол төмөр замаар 2.0 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 7.7%-аар буурсан байна.

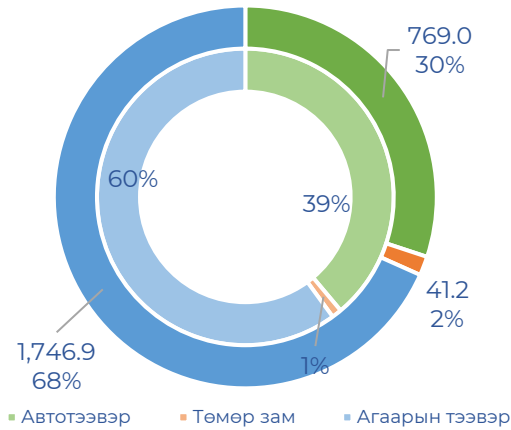
Тээврийн төрлөөр авч үзвэл 2024 онд улс хооронд болон хот хооронд зорчигчдын 35.6% нь автотээврээр, 30.1% нь төмөр замаар, 33.9% нь агаарын тээврээр, 1.4% нь усан замаар зорчсон байна.

Зураг 16 Зорчигч тээврийн эзлэх хувь



2024 онд олон улсад бүх төрлийн тээврийн хэрэгслээр нийт 2.6 сая зорчигч тээвэрлэж өмнөх оноос 17.0%-аар өслөө.

Зураг 17 Олон улсын зорчигч тээвэр



Үүнээс агаарын тээврээр олон улсад зорчигчдын тоо 1.7 сая болж өмнөх оноос 33.1%-аар өссөн нь нийт олон улсад зорчигчдын 68.3%-ийг эзэлж байна.

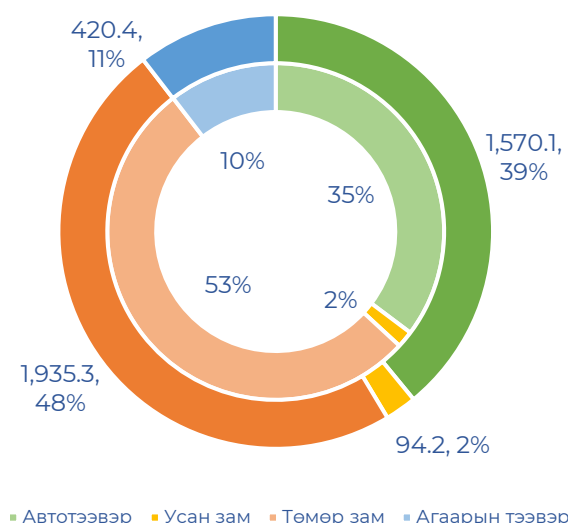
Харин автотээврийн олон улсын зорчигчдын тоо 2024 онд 769.0 мянга болж өмнөх оноос 9.6%-аар буурсан байна.

2023 оны 8 дугаар сараас төмөр замын олон улсын зорчигч тээврийг эхлүүлсэн бөгөөд 23.7 мянган зорчигч тээвэрлэж байсан бол 2024 онд 41.2 мянган зорчигч тээвэрлэж өмнөх жилээс 73.8%-аар өсжээ.

Автотээвэр болон төмөр замаар олон улсад зорчсон зорчигчдын 42.7% нь Замын-Үүдийн боомтоор нэвтэрсэн бол 4.7% нь Алтанбулагийн боомтоор, 52.6% нь бусад авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн байна.

Бүх төрлийн тээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо 2024 онд 4.0 сая болж өмнөх оноос 0.03%-аар өссөн байна.

Зураг 18 Орон нутгийн зорчигч тээвэр



2024 онд орон нутагт зорчигчдын хамгийн их буюу 48%-ийг төмөр замын зорчигчид эзэлж байгаа бөгөөд 2.0 сая зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 7.7%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

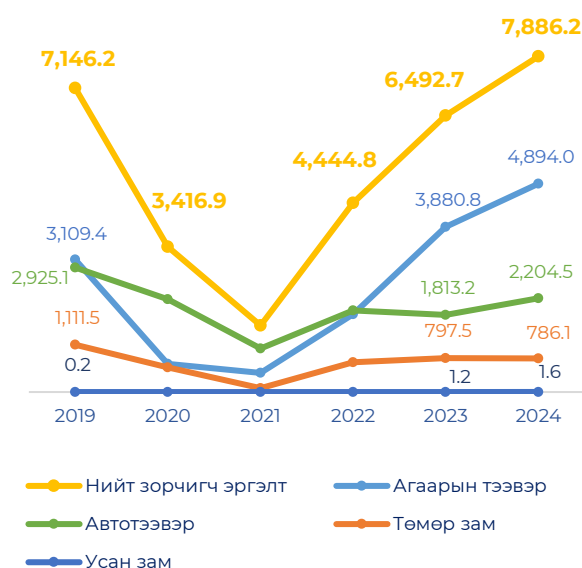
Төмөр замаар орон нутагт зорчигчдын тоо буурахад төмөр замын зорчигч тээврийн тарифын өсөлт, зорчигч тээврийн вагоны насжилт болон авто замын нөхцөл байдал сайжирч, автотээврээр зорчигчдын тоо нэмэгдсэн нь нөлөөлжээ.

2024 онд автотээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо өмнөх оноос 10.8%-аар өсч 1.6 сая болсон нь орон нутагт зорчигчдын 39.1%-ийг эзэлж байна.

Зам, тээврийн яамнаас 2023 оноос орон нутгийн зорчигч тээврийн чиглэлд агаарын тээврийн үйлчилгээний хүртээмжийг нэмэгдүүлэх, орон нутгийн нислэгийг сэргээх бодлогыг баримтлан ажиллаж байна. Бодлогын арга хэмжээний үр дүнд 2024 онд агаарын тээврээр орон нутагт зорчигчдын тоо 420.4 мянга болсон байна.

2024 онд нийт зорчигч эргэлт 7,886.2 сая хүн.км болж өмнөх оноос 21.5%-аар өсжээ. Үүнээс агаарын тээврийн зорчигч эргэлт хамгийн өндөр хувиар буюу 26.1%-аар нэмэгдэж, 4,894.0 сая хүн.км болжээ. Төмөр замын тээврийн зорчигч эргэлт 1.4%-аар буурсан бол автотээврийн зорчигч эргэлт 21.5%-аар өссөн байна.

Зураг 19 Зорчигч эргэлт, сая хүн/км



БҮЛЭГ 2. АВТО ЗАМЫН САЛБАР

МОНГОЛ УЛС УЛСЫН ЧАНАРТАЙ
7,887.8 км, НИЙТ 10,830.5 км ХАТУУ
ХУЧИЛТТАЙ АВТО ЗАМТАЙ БАЙНА.

Зураг 20 Улсын чанартай авто зам



Үндэсний авто замын сүлжээний нийт урт 111,916.7 км байдаг бөгөөд үүнээс олон улс, улсын чанартай 14,960.1 км авто зам, орон нутгийн чанартай 95,990.6 км авто зам, тусгай зориулалтын 966.0 км авто зам байна.

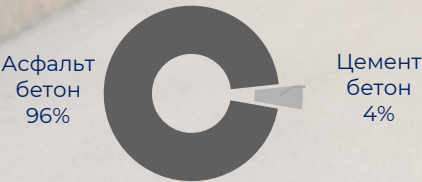
Улсын чанартай 14,960.1 км авто замыг төрлөөр нь ангилбал, хатуу хучилттай авто зам 7,887.8 км, ердийн хөрсөн зам 5,711.9 км, сайжруулсан хөрсөн зам 310.1 км, хайрган хучилттай зам 1,050.3 км байна. Хатуу хучилттай авто замаас 7,863.0 км нь асфальт бетон, 24.8 км нь цемент бетон авто зам байна.

Зураг 21 Орон нутгийн чанартай авто зам



Үндэсний авто замын сүлжээний орон нутгийн чанартай 95,990.6 км авто замыг төрлөөр нь ангилбал, ердийн хөрсөн 93,365.5 км, сайжруулсан хөрсөн 393 км, хайрган хучилттай 255.43 км, хатуу хучилттай 1,941.8 км авто зам байна. Үүнээс хатуу хучилттай замыг 1,941.8 км асфальт бетон, 34.9 км цемент бетон авто зам бүрдүүлж байна.

Зураг 22 Тусгай зориулалтын авто зам



Тусгай зориулалтын хатуу хучилттай 966.0 км авто зам байгаагаас 922.8 км нь асфальт бетон, 43.2 км цемент бетон авто зам байна. Тусгай зориулалтын авто замын урт өмнөх оноос 1.1%-аар нэмэгдсэн байна.

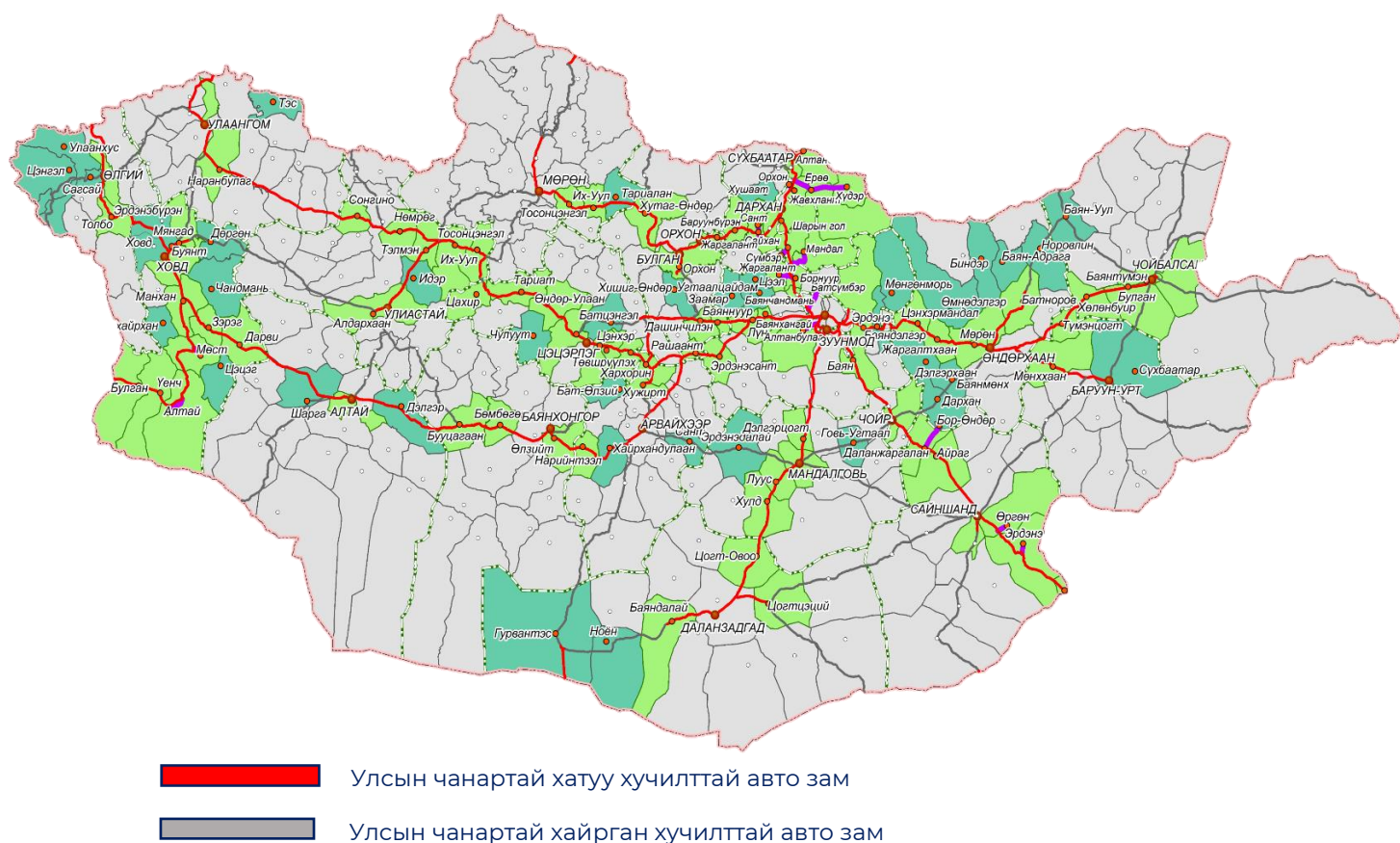
Зураг 23 Улсын чанартай авто замын гүүр

2024 онд улсын хэмжээнд нийт 208.9 урт метр гүүр ашиглалтад орсон. Үүнээс улсын чанартай авто зам дагуу 35.0 урт метр, орон нутгийн чанартай авто замд 173.9 урт метр гүүрийг ашиглалтад орууллаа.

Улсын чанартай авто зам дагуу нийт 389 гүүр байгаа нь нийлээд 17,293.1 урт метр байна. Үүнээс нийтдээ 15,959.4 урт метр 333 төмөр бетон гүүр, 284 урт метр 1 ган гүүр, 1049.7 урт метр 55 модон гүүр гүүр бүртгэлтэй байна.



Зураг 24 Улсын чанартай авто замын сүлжээ



2024 онд нийт 567.1 км хатуу хучилттай авто замыг шинээр ашиглалтад орууллаа. Үүнээс улсын чанартай 352.2 км хатуу хучилттай авто зам шинээр ашиглалтад оруулсан байна.

Ингэснээр олон улс, улсын чанартай 7,887.8 км, орон нутгийн чанартай 1,976.7 км, тусгай зориулалтын 966.0 км, нийт 10,830.5 км хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

Олон улс, улсын чанартай авто замын сүлжээг замын төрлөөр авч үзвэл 52.7% буюу 7,887.8 км хатуу хучилттай, 7.0% буюу 1050.3 км хайрган хучилттай, 2.1% буюу 310.1 км нь сайжруулсан хөрсөн зам байгаа бол 38.2% буюу 5,711.9 км нь ердийн хөрсөн зам байна.

Монгол Улсын нутаг дэвсгэр дээгүүр Азийн авто замын сүлжээний босоо тэнхлэгийн АН-3 чиглэлийн, АН-4 болон хэвтээ тэнхлэгийн АН-32 чиглэл дайран өнгөрдөг.

Орос-Хятадыг хатуу хучилттай авто замаар холбосон Азийн авто замын сүлжээний АН-3 чиглэлийн 1,002.9 км авто замын сүлжээний Улаанбаатар-Дархан чиглэлийн 204 км авто замын өргөтгөл шинэчлэлийн ажлыг хэрэгжүүлж, хөдөлгөөнийг бүрэн нээлээ.

Авто замын сүлжээг өргөжүүлснээр 2024 оны байдлаар 21 аймаг, 107 сум хатуу хучилттай авто замтай болоод байна.

БҮЛЭГ 3. АВТОТЭЭВРИЙН САЛБАР

АВТОТЭЭВРЭЭР УЛС, ХОТ ХООРОНД БОЛОН ХОТ ДОТОР НИЙТ 145.1 САЯ ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зорчигч тээвэр

2024 онд автотээврээр нийт 145.1 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 1.8%-аар, зорчигч эргэлт 2,204.5 сая хүн.км болж 21.6%-аар тус тус өссөн байна. Үүнд нийслэлийн нийтийн тээврээр 142.8 сая зорчигч зорчиж өмнөх оноос 1.78%-аар өссөн нь голлон нөлөөлжээ.

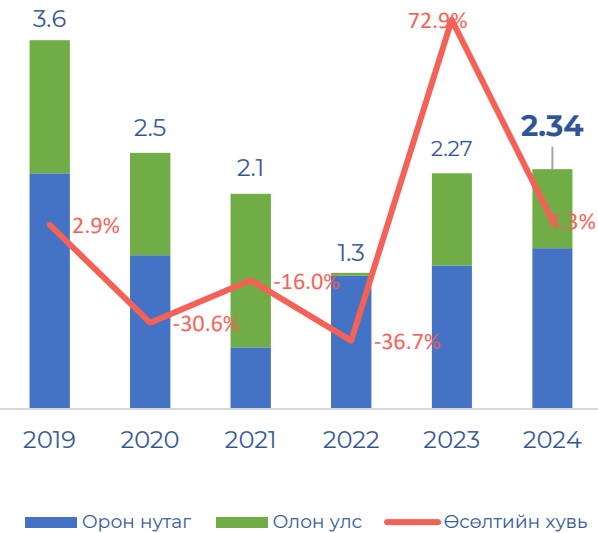
Хот хооронд буюу орон нутагт 1.6 сая зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.8%-аар, зорчигч эргэлт 12.9%-аар тус тус өссөн бол олон улсад 769.0 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 9.5%-аар буурсан байна.

Зураг 25 Автотээврийн зорчигч, сая хүн

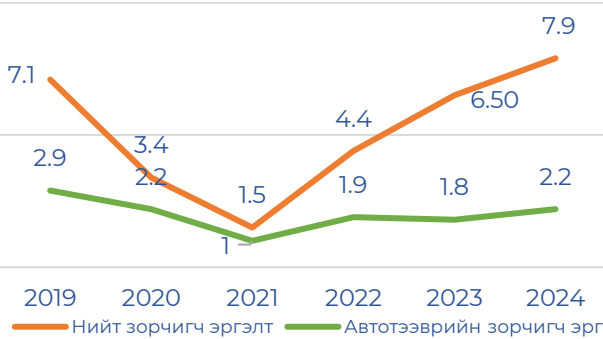


Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт зорчигч тээвэр	мян.хүн	143,000.0	142,553.0	145,117.9	1.8%
Олон улсад зорчигчид	мян.хүн	34.7	850.2	769.0	-9.5%
Хот хоорондын зорчигч	мян.хүн	1,321.6	1,417.1	1,570.1	10.8%
Хот доторх нийтийн тээврээр зорчигч	мян.хүн	141,643.7	140,285.7	142,778.8	1.78%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,914.9	1,813.2	2,204.5	21.6%
Хот хооронд зорчигч эргэлт	сая хүн.км	847.9	941.1	1,062.3	12.9%
Хот доторх зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,116.8	872.2	1,142.2	31.0%

Зураг 26 Олон улс, орон нутгийн зорчигч тээвэр

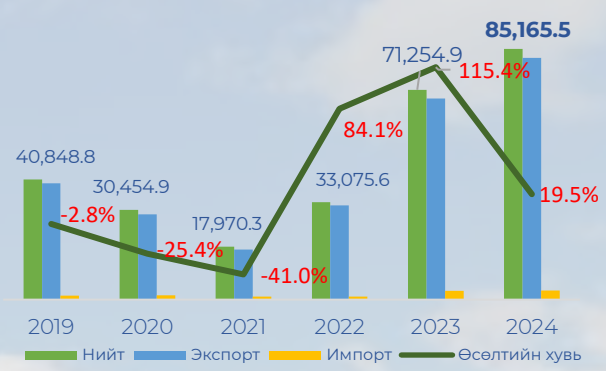


Зураг 27 Автотээврийн зорчигч эргэлт



Нийслэлийн нийтийн тээврээр зорчигчдын тоо өссөн нь автотээврийн зорчигч эргэлт өсөхөд голлон нөлөөлжээ. Автотээврийн зорчигч эргэлт нийт зорчигч эргэлтийн 27.9%-ийг эзэлж байна.

АВТО ЗАМЫН ХИЛИЙН БООМТООР
АВТОТЭЭВРЭЭР 85.2 САЯ ТОНН АЧАА
ТЭЭВЭРЛЭЖ 19.5%-ААР ӨСЛӨӨ.



Ачаа тээвэр

2024 онд авто замын боомтуудаар нийт 85.2 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь түүхэн үзүүлэлт боллоо.

2024 оны автотээврийн ачаа өмнөх оноос 19.5%-аар өссөн бөгөөд үүнээс нийт 82.1 сая тонн экспортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 20.3%, 3.1 сая тонн импортын ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.6%-аар тус тус өссөн байна.

Автотээврийн ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт тээсэн ачаа	мян.тонн	33,075.6	71,254.9	85,165.5	19.5%
Ачаа оруулалт - импорт	мян.тонн	1,070.7	3,009.9	3,088.9	2.6%
БНХАУ-аас	мян.тонн	758.1	2,661.1	2,714.3	2.0%
ОХУ-аас	мян.тонн	312.6	348.9	374.6	7.4%
Ачаа гаргалт - экспорт	мян.тонн	32,004.9	68,244.9	82,076.6	20.3%
БНХАУ руу	мян.тонн	31,995.4	68,100.3	82,020.7	20.4%
ОХУ руу	мян.тонн	9.5	144.6	55.8	-61.4%
Ачаа эргэлт	сая тн.км	2,591.9	10,619.1	12,746.1	20.0%

2024 онд тээсэн нийт экспортын ачааны 87.6%-ийг автотээвэрээр тээжээ.

Зураг 28 Автотээврийн экспортын ачаа

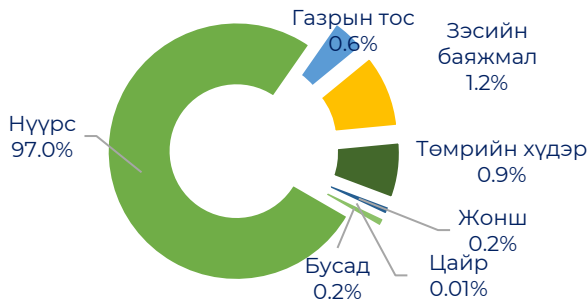


Автотээврийн экспортын ачааны 99.9%-ийг БНХАУ руу тээвэрлэсэн бол, 0.1%-ийг ОХУ руу тээвэрлэжээ.

2024 онд авто замын 12 боомтоор нийт 82.1 сая ачаа экспортолсон нь өмнөх оноос 20.3%-аар өссөн үзүүлэлт юм. Үүнээс Гашуунсухайт боомтоор хамгийн их 47.2% буюу 38.7 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 5.4%, Шивээхүрэн боомтоор 29.9% буюу 24.6 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь 28.5%, Ханги боомтоор 10.6% буюу 8.7 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь 73.4%, Бичигт боомтоор 5.2% буюу 4.3 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь 54.3%, Булган боомтоор 4.3% буюу 3.5 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 30.3%-аар, Замын-Үүд боомтоор автотээврийн экспортын ачааны 1.1% буюу 864 мянган тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 24.1%-аар тус тус өсжээ.

ОХУ-тай хиллэдэг Алтанбулаг боомтоор 55.8 мянган тонн ачаа экспортолсон нь 3%-аар өссөн боловч Цагааннуур боомтоор экспортод ачаа тээвэрлээгүй байна.

Зураг 29 Экспортын ачаа, эзлэх хувь



2024 онд автотээврээр 79.6 сая тонн нүүрс (+20.3), 982.5 мянган тонн зэсийн баяжмал (+56.5%), 456.8 мянган тонн газрын тос (-12.9%), 135.2 мянган тонн бусад ачаа (-81.1%) тээвэрлэсэн бол 753.6 төмрийн хүдэр тээвэрлэсэн нь 3.6 дахин, 131.9 мянган тонн жонш 16 дахин тус тус өслөө. Мөн 5.5 мянган цайр экспортолсон байна.

Ачааны нэр төрлөөр	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нүүрс	мян.тонн	30,182.0	66,156.6	79,611.1	20.3%
Газрын тос	мян.тонн	346.0	524.6	456.8	-12.9%
Зэсийн баяжмал	мян.тонн	501.3	627.8	982.5	56.5%
Төмрийн хүдэр	мян.тонн	912.2	211.9	753.6	255.5%
Жонш	мян.тонн	6.1	8.2	131.9	1499.9%
Цайр	мян.тонн	0.0	0.0	5.5	-
Бусад	мян.тонн	57.4	715.7	135.2	-81.1%

Зураг 30 Автотээврийн импортын ачаа

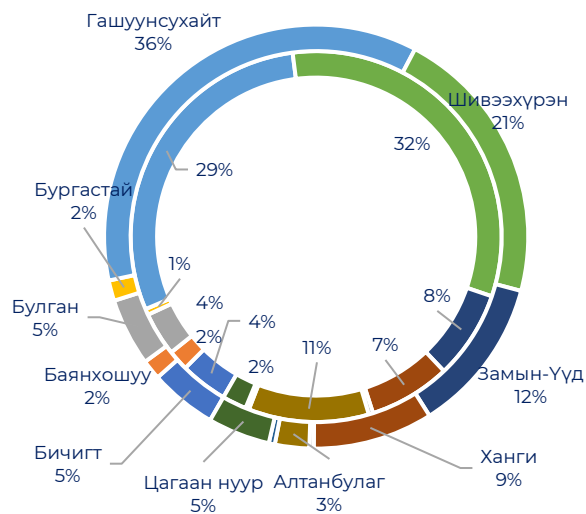


Автотээврээр 2024 онд импортын ачааны 44.9%-ийг буюу нийт 3.1 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.6%-аар өссөн үзүүлэлт байна. Импортын тээврийн 87.9%-ийг БНХАУ-тай, 12.1%-ийг ОХУ-тай хиллэдэг боомтуудаар тээвэрлэжээ.

Үүнээс Замын-Үүд боомтоор хамгийн их буюу 2.2 сая тонн ачаа импортолсон нь 69.9%-ийг эзэлж байгаа бол Гашуунсухайт боомтоор 11.3% буюу 349.7 мянган тонн, Алтанбулаг боомтоор 6.8% буюу 211.5 мянган тонн ачаа бусад боомтуудаар нийлээд 11.9%-ийг эзлэх ачаа оруулжээ.

Ачаа тээвэр боомтуудаар	2023 он		2024 он	
	Импорт	Экспорт	Импорт	Экспорт
Нийт ачаа, мян.тонн	3,010.0	68,245.0	3,088.9	82,076.6
Алтанбулаг	181.9	54.2	211.5	55.8
Бичигт	-	2,766.1	8.7	4,267.4
Баянхошуу	12.4	528.2	10.5	456.8
Бургастай	0.02	206.3	0.3	631.4
Булган	73.5	2,714.1	0.0	3,536.7
Боршоо	33.4	-	49.6	0.0
Гашуунсухайт	851.9	36,750.5	349.7	38,732.7
Замын-Үүд	1,707.1	696.2	2,159.8	864.0
Цагаан нуур	133.6	90.4	133.5	0.0
Ханги	1.4	5,006.1	18.4	8,678.9
Хавирга	14.7	320.2	35.7	290.8
Шивээ хүрэн	-	19,107.1	131.2	24,562.0
Сүмбэр	-	5.5	-	-
БНХАУ	2,661.1	68,100.3	2,714.3	82,020.7
ОХУ	348.9	144.6	374.6	55.8
Нийт	71,254.9		85,165.5	

Зураг 31 Боомтоор нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл, эзлэх хувь



Автозамын боомтуудаар 2024 онд нийт 943,409 ачаатай тээврийн хэрэгсэл нэвтэрсэн бол үүнээс 148,588 ачаатай тээврийн хэрэгсэл хилээр орсон, 794,821 ачаатай тээврийн хэрэгсэл хилээр гарсан байна.

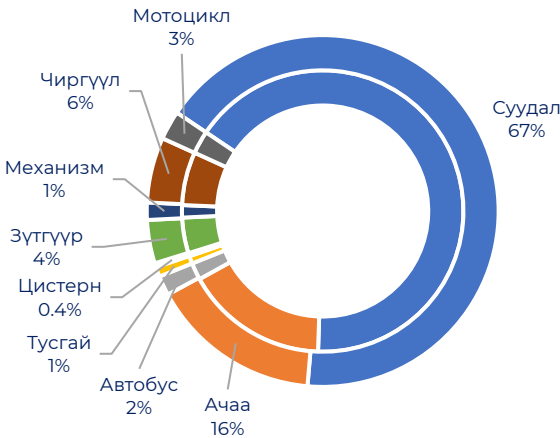
БНХАУ-тай хиллэдэг боомтуудаар нэвтэрсэн тээврийн хэрэгслийн тоо 869,631 болж өмнөх оноос 8.2%-аар нэмэгдсэн нь нийт хил нэвтэрсэн тээврийн хэрэгслийн 92.2%-ийг эзэлж байна. 2022 онд энэ үзүүлэлт 75.2%, 2023 онд 87.1%-ийг эзэлж байжээ.

ОХУ-тай хиллэдэг боомтуудаар 73.8 мянган тээврийн хэрэгсэл нэвтэрсэн нь өмнөх оноос 38.1%-аар буурсан ба хил нэвтэрсэн нийт тээврийн хэрэгслийн 7.8%-ийг эзэлж байна.

Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгслийн тоо	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Орсон тээврийн хэрэгсэл	94,443.0	223,224.0	148,588.0	-33.4%
БНХАУ-аас	73,344.0	202,331.0	112,872.0	-44.2%
Бичигт	474.0	-	300.0	-
Баянхошуу	673.0	476.0	422.0	-11.3%
Булган	3,654.0	624.0	0.0	-100.0%
Бургастай	3.0	3.0	9.0	200.0%
Гашуунсухайт	6,579.0	4,915.0	8,743.0	77.9%
Шивээхүрэн	35,130.0	131,500.0	3,281.0	-97.5%
Замын-Үүд	25,860.0	64,209.0	98,555.0	53.5%
Ханги	971.0	168.0	734.0	336.9%
Хавирга	-	436.0	828.0	89.9%
ОХУ-аас	21,099.0	20,893.0	35,716.0	70.9%
Алтанбулаг	11,896.0	12,686.0	13,484.0	6.3%
Боршоо	1,378.0	1,461.0	2,150.0	47.2%
Цагааннуур	7,825.0	6,746.0	20,082.0	197.7%
Гарсан тээврийн хэрэгсэл	432,490.0	700,290.0	794,821.0	13.5%
БНХАУ-руу	322,741.0	601,983.0	756,759.0	25.7%
Бичигт	1,788.0	38,159.0	47,894.0	25.5%
Баянхошуу	9,608.0	16,232.0	13,784.0	-15.1%
Булган	30,360.0	34,526.0	48,696.0	41.0%
Бургастай	15,494.0	4,807.0	14,765.0	207.2%
Гашуунсухайт	157,762.0	266,259.0	331,317.0	24.4%
Шивээхүрэн	35,836.0	166,263.0	198,651.0	19.5%
Замын-Үүд	30,364.0	6,829.0	13,695.0	100.5%
Ханги	41,529.0	65,713.0	85,714.0	30.4%
Хавирга	-	3,069.0	2,243.0	-26.9%
Сүмбэр	-	126.0	0.0	-100.0%
ОХУ-руу	109,749.0	98,307.0	38,062.0	-61.3%
Алтанбулаг	100,382.0	84,151.0	11,253.0	-86.6%
Боршоо	1,345.0	1,387.0	2,158.0	55.6%
Цагааннуур	8,022.0	12,769.0	24,651.0	93.1%

МОНГОЛ УЛСАД **1 338 956**
ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ БҮРТГЭЛТЭЙ
БАЙНА.

Зураг 32 Тээврийн хэрэгслийн ангилал



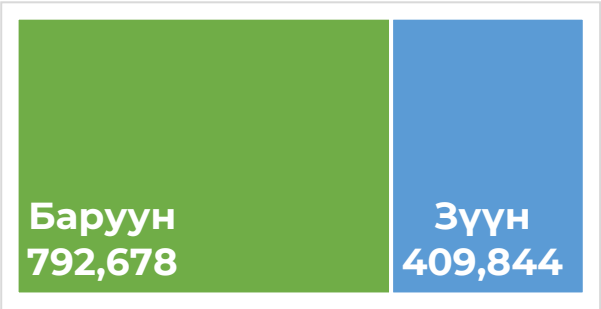
Тээврийн хэрэгслийг хүрдний байрлалаар авч үзвэл баруун буюу буруу жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 65.9%, зүүн буюу зөв жолооны хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл нь 34.1%-ийг эзэлж байна.

2024 онд баруун хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл өмнөх оноос 14.8%-аар, зүүн хүрдтэй тээврийн хэрэгсэл 7.7%-аар нэмэгджээ.

Монгол Улсад 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар 1,338,956 тээврийн хэрэгсэл бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 146,436 тээврийн хэрэгслээр буюу 12.3%-аар өссөн байна.

Хамгийн өндөр дүнгээр өссөн нь суудлын автомашин 108.2 мянгаар буюу 13.7%-аар өссөн бол хамгийн өндөр хувиар өссөн нь механизм 25.7%-аар буюу 4.4 мянгаар өссөн үзүүлэлт байна. Харин автобус 762 буюу 3.3%-аар хамгийн бага хувиар өсжээ.

Зураг 33 Жолооны хүрдний байрлал



Хөдөлгүүрийн төрөл



- Хосолсон	471,495
- Бензин	437,499
- Дизель	329,335
- Газ	16,542
- Цахилгаан	1,563

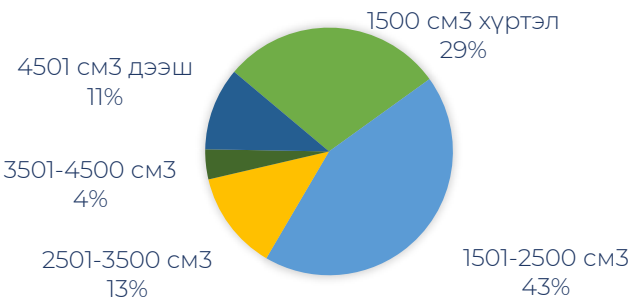
Тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн төрлөөр ангилбал, 34.8%-ийг бензин, 37.5%-ийг хосолсон, 26.2%-ийг дизель, 1.3%-ийг хийн түлштэй, 0.1%-ийг цахилгаан тээврийн хэрэгсэл эзэлж байна.

Цахилгаан хөдөлгүүртэй тээврийн хэрэгслийн тоо 1,563 болж өмнөх оноос 491 буюу 45.8%-аар өссөн нь хамгийн өндөр хувиар өссөн үзүүлэлт байна.

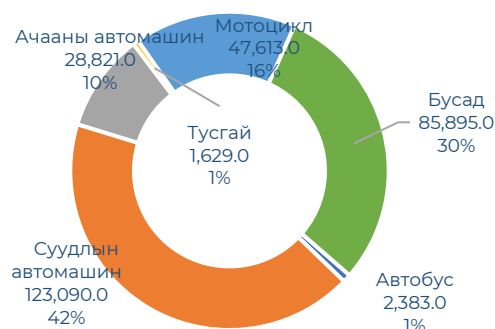
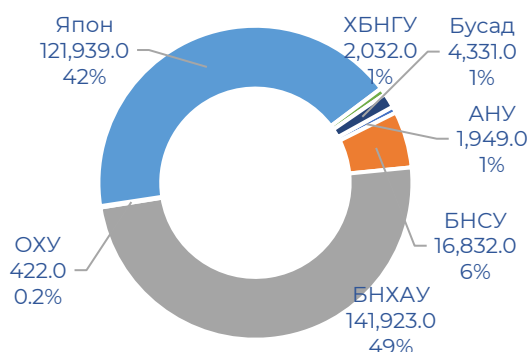
Нийт тээврийн хэрэгслийг хөдөлгүүрийн багтаамжаар нь ангилбал:

1500 см ³ хүртэл	362,791
1501-2500 см ³	543,596
2501-3500 см ³	161,858
3501-4500 см ³	49,001
4501 см ³	135,714

Зураг 34 Хөдөлгүүрийн багтаамж



Зураг 35 Тээврийн хэрэгслийн импорт – улсаар, тээврийн хэрэгслийн төрлөөр



2024 онд Монгол Улсад нийт 289,431 тээврийн хэрэгсэл импортоор орж ирсэн нь өмнөх оноос 55.6 мянган буюу 23.8%-аар өсжээ.²

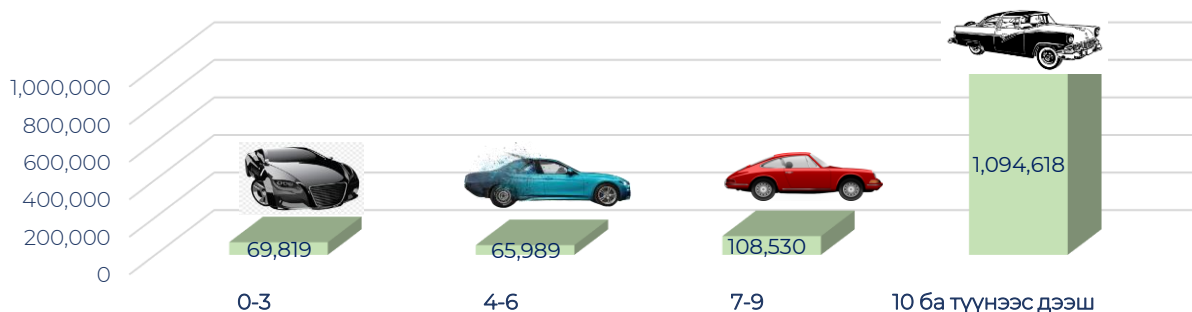
Авто тээврийн хэрэгслийн 2024 оны импортын тоон үзүүлэлтийг экспортлосон улсаар нь авч үзвэл, БНХАУ-аас 141.9 мянган тээврийн хэрэгсэл буюу 49%, Япон улсаас 121.9 мянган тээврийн хэрэгсэл буюу 42% нь орж ирсэн бол БНСУ-аас 16.8 мянган тээврийн хэрэгсэл буюу 6% нь орж ирсэн нь нийлээд нийт импортолсон тээврийн хэрэгслийн 97%-ийг эзэлж байна.

Япон улсаас оруулж ирсэн тээврийн хэрэгслийн тоо 69.9%-аар, АНУ-аас импортолсон тээврийн хэрэгсэл 52.4%,

БНСУ-аас импортолсон тээврийн хэрэгсэл 33.9%-аар, ОХУ-аас 23.0%-аар, ХБНГУ-аас 19.7%-аар өссөн бол БНХАУ-аас импортоор оруулж ирсэн тээврийн хэрэгслийн тоо өмнөх оноос 133 буюу 0.1%-аар буурчээ.

Импортоор оруулж ирсэн тээврийн хэрэгслийг төрлөөр нь авч үзвэл, 42% буюу 123.1 мянган суудлын авто машин оруулж ирсэн нь өмнөх оноос 67.3%-аар, мотоцикл өмнөх оноос 63.5%-аар, тусгай зориулалтын автомашин өмнөх оноос 50.3%-аар, нийтийн тээврийн хэрэгсэл өмнөх оноос 37.7%-аар, ачааны автомашин өмнөх оноос 34.9%-аар тус тус өсжээ. Харин бусад /механизм, чиргүүл.../ тээврийн хэрэгслийн импорт өмнөх оноос 21.1 мянга буюу 19.7%-аар буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 36 Автомашины насжилт



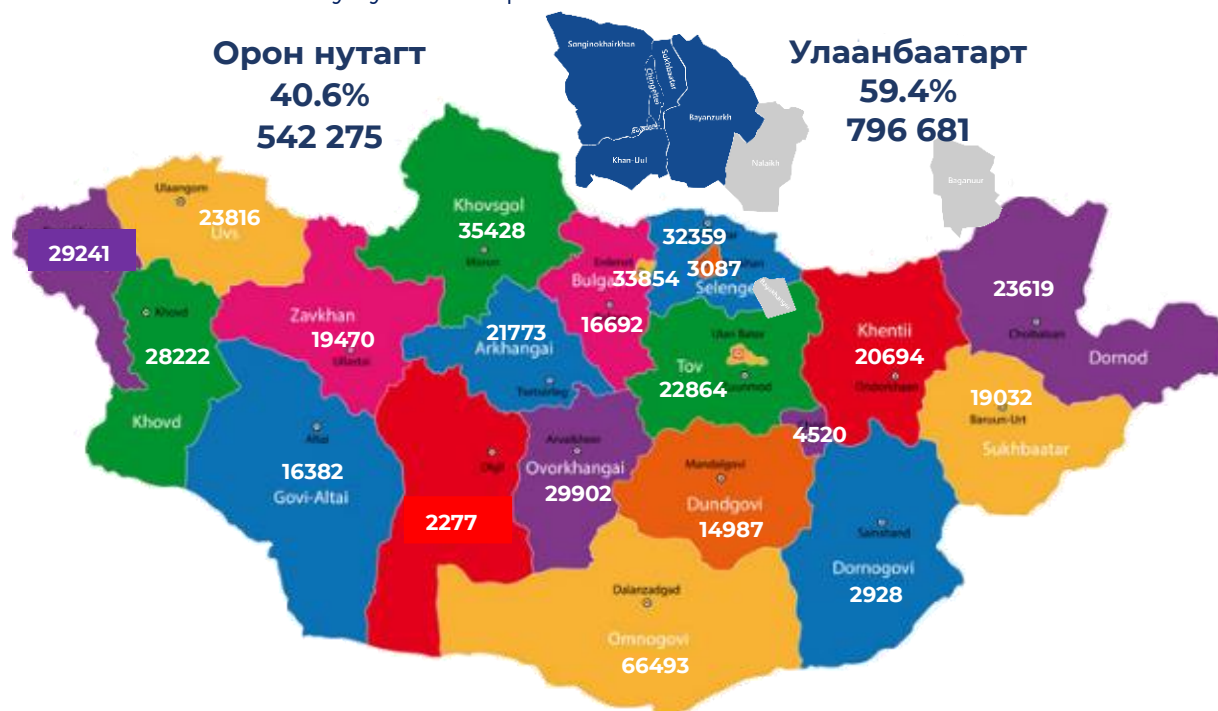
10 ба түүнээс дээш жилийн насжилттай тээврийн хэрэгсэл 1,094,618 бүртгэлтэй байгаа нь нийт тээврийн хэрэгслийн 81.8% буюу хамгийн өндөр хувийг эзэлж байна.

0-3 жилийн насжилттай 69,819 тээврийн хэрэгсэл 5.2%, 4-6 жилийн насжилттай 65,989 тээврийн хэрэгсэл 4.9%,

7-9 жилийн насжилттай 108,530 тээврийн хэрэгсэл 8.1%-ийг тус тус эзэлж байна.

2024 онд автотээврийн хэрэгслийн улсын үзлэгт нийт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийн 74.9% буюу 1,003,409 тээврийн хэрэгсэл хамрагдсан нь өмнөх оны хамрагдалтын хувиас 2.7%-аар илүү байна.

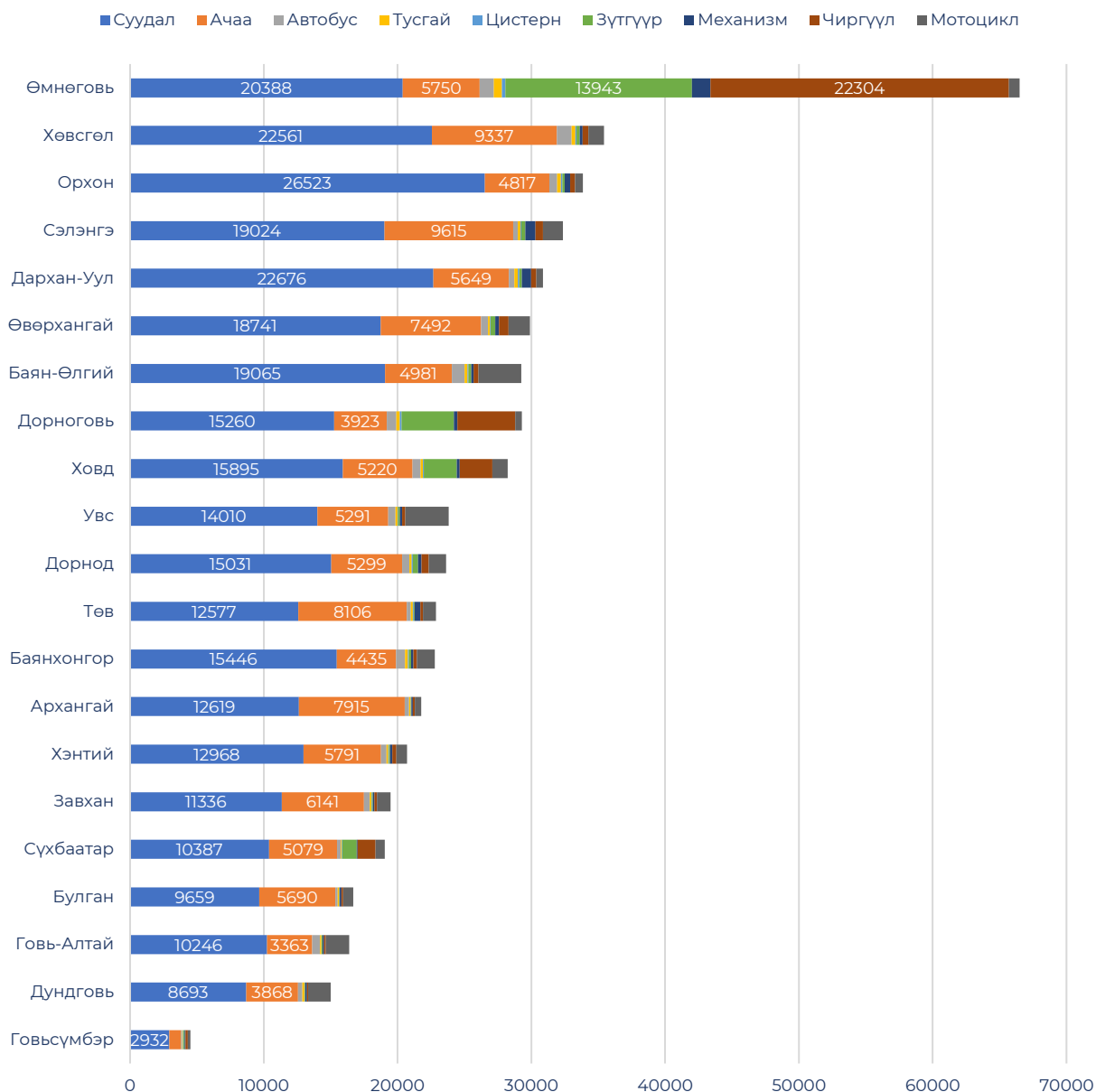
² Гаалийн ерөнхий газрын статистикийн мэдээлэл



	2022 он	2023 он	2024 он			
	Улсын хэмжээнд	Улсын хэмжээнд	Улсын хэмжээнд	Улаанбаатарт	2024/2023	
Нийт тээврийн хэрэгсэл	1,081,212.0	1,192,520.0	1,338,956.0	796,681.0	12.3%	
Суудал	716,028.0	788,038.0	896,277.0	580,240.0	13.7%	
Ачаа	183,383.0	195,918.0	210,780.0	92,154.0	7.6%	
Автобус	21,828.0	23,356.0	24,118.0	13,154.0	3.3%	
Тээврийн хэрэгслийн төрлөөр	Тусгай	10,517.0	12,051.0	8,097.0	14.6%	
	Цистерн	3,664.0	4,188.0	3,429.0	17.4%	
	Зүтгүүр	42,460.0	48,949.0	53,436.0	9.2%	
	Механизм	15,045.0	16,979.0	21,348.0	25.7%	
	Чиргүүл	61,230.0	73,055.0	80,426.0	10.1%	
	Мотоцикл	27,943.0	31,520.0	35,605.0	13.0%	
Жолооны хүрдний байрлал	977,002.0	1,071,015.0	1,202,522.0	727,209.0	12.3%	
	Баруун	690,425.0	792,678.0	507,791.0	14.8%	
	Зүүн	380,590.0	409,844.0	219,418.0	7.7%	
Хөдөлгүүрийн төрөл	1,017,642.0	1,117,125.0	1,256,258.0	750,535.0	12.5%	
	Бензин	399,748.0	420,128.0	437,499.0	243,624.0	4.1%
	Дизель	282,408.0	305,033.0	329,335.0	163,241.0	8.0%
	Цахилгаан	659.0	1,072.0	1,563.0	1,379.0	45.8%
	Газ	13,033.0	13,711.0	16,542.0	9,304.0	20.6%
	Хосолсон	321,794.0	377,181.0	471,495.0	332,987.0	25.0%
Насжилт	1,081,213.0	1,192,521.0	1,338,956.0	796,681.0	12.3%	
	0-3	39,503.0	67,027.0	69,819.0	48,733.0	4.2%
	4-6	47,176.0	51,570.0	65,989.0	36,471.0	28.0%
	7-9	72,429.0	99,338.0	108,530.0	78,487.0	9.3%
	10 ба түүнээс дээш	922,105.0	974,586.0	1,094,618.0	632,990.0	12.3%
Хөдөлгүүрийн багтаамж	1,017,546.0	1,115,683.0	1,252,960.0	747,912.0	12.3%	
	1500 см³ хүртэл	334,495.0	351,151.0	362,791.0	190,304.0	-19.6%
	1501-2500 см³	397,668.0	451,430.0	543,596.0	344,901.0	54.8%
	2501-3500 см³	130,479.0	143,744.0	161,858.0	96,236.0	12.6%
	3501-4500 см³	42,297.0	45,361.0	49,001.0	30,917.0	-60.5%
	4501 см³ дээш	112,607.0	123,997.0	135,714.0	85,554.0	199.2%

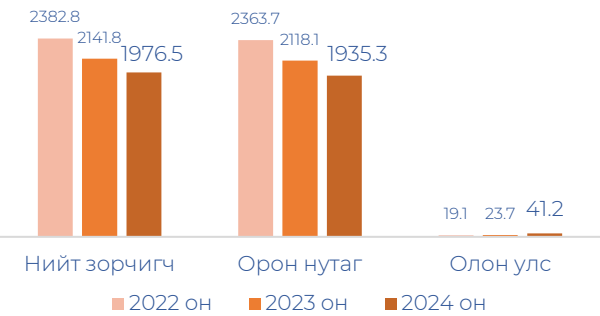
Орон нутагт бүртгэлтэй тээврийн хэрэгслийг аймгуудаар задлан авч үзвэл, Өмнөговь аймагт 66,493 буюу 5.0%, Хөвсгөл аймагт 35,428 буюу 2.6%, Орхон аймагт 33,854 буюу 2.53%, Сэлэнгэ аймагт 32,359 буюу 2.42%, Дархан-Уул аймагт 30,870 буюу 2.31%, Өвөрхангай аймагт 29,902 буюу 2.23%, Баян-Өлгий аймагт 29,241 буюу 2.18%, Дорноговь аймагт 29,280 буюу 2.19%, Ховд аймагт 28,222 буюу 2.11%, Увс аймагт 23,816 буюу 1.78%, Дорнод аймагт 23,619 буюу 1.76%, Төв аймагт 22,864 буюу 1.71%, Баянхонгор аймагт 22,777 буюу 1.7%, Архангай аймагт 21,773 буюу 1.63%, Хэнтий аймагт 20,694 буюу 1.55%, Завхан аймагт 19,470 буюу 1.45%, Сүхбаатар аймагт 19,032 буюу 1.42%, Булган аймагт 16,692 буюу 1.25%, Говь-Алтай аймаг 16,382 буюу 1.22%, Дундговь аймаг 14,987 буюу 1.12%, Говьсүмбэр 4,520 буюу 0.34% тээврийн хэрэгсэл эзэлж байна.

Зураг 37 Орон нутаг дахь тээврийн хэрэгслийн төрөл



БҮЛЭГ 4. ТӨМӨР ЗАМЫН САЛБАР

2024 онд төмөр замаар олон улсад зорчигчдын тоо **73.8 хувиар** өслөө.



Зорчигч тээвэр

Төмөр замаар 2024 онд нийт 1,976.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 7.8%-аар буурсан байна.

Олон улсад 41.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 73.8%-аар өссөн боловч орон нутагт 1,935.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 8.6%-аар буурч, төмөр замын зорчигч тээврийн хэмжээ буурахад нөлөөлжээ.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023 %
Зорчигч тээвэрлэлт	мян.хүн	2,382.8	2,141.8	1,976.5	-7.8%
Олон улс	мян.хүн	19.1	23.7	41.2	73.8%
Орон нутаг	мян.хүн	2,363.7	2,118.1	1,935.3	-8.6%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	701.5	797.5	786.1	-1.4%
Олон улс	сая хүн.км	7.3	10.9	22.5	106.6%
Орон нутаг	сая хүн.км	694.2	786.6	763.6	-3.0%

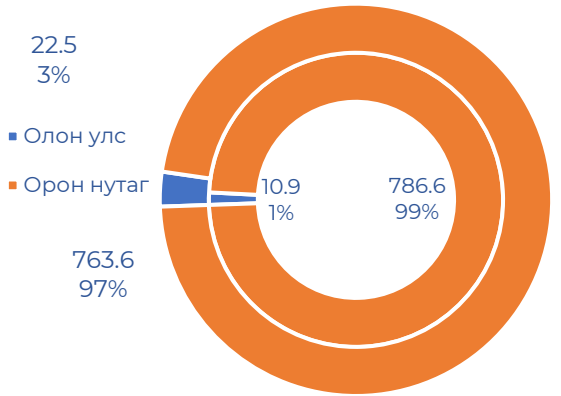
2023 онд бүх төрлийн тээврээр олон улс, орон нутагт зорчигчдын 34.5% нь төмөр замаар зорчиж байсан бол 2024 онд 30.1% болж буурчээ.

2024 онд төмөр замаар орон нутагт зорчигчдын тоо автотээвэр болон агаарын тээврийн зорчигчдоос өндөр байсан боловч өмнөх оноос 8.6%-аар буурсан ба үүнд зорчигч тээврийн тарифын үнийн өсөлт нөлөөлжээ.

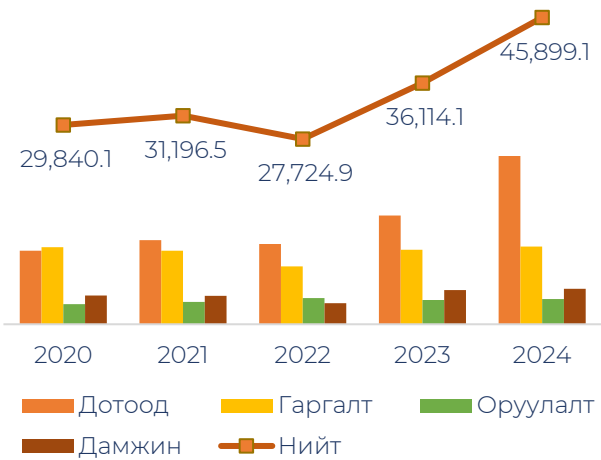
2023 оны 8 дугаар сард Монгол улс–БНХАУ хоорондын төмөр замын зорчигч тээврийн үйлчилгээг сэргээсэн бөгөөд бүх төрлийн тээврээр олон улсад зорчигчдын тоонд төмөр замын зорчигч тээврийн эзлэх хувь 2023 онд 1.1% байсан бол 2024 1.6% болж 41.2 мянгад хүрсэн нь өмнөх оноос 73.8% өссөн боловч төмөр замын олон улсын зорчигч тээврийн хэмжээ бага байсаар байна.

Төмөр замын тээврийн зорчигч эргэлт 2024 онд 786.1 сая хүн.км болж өмнөх оноос 1.4%-аар буурчээ. Үүнээс олон улсын зорчигч эргэлт 22.5 сая хүн.км болж өмнөх оноос 106.6%-аар өссөн бол орон нутгийн зорчигч эргэлт 763.6 сая хүн.км болж өмнөх оноос 3.0%-аар буурсан байна.

Зураг 38 Төмөр замын зорчигч эргэлт



2024 ОНД ТӨМӨР ЗАМЫН
ТЭЭВРИЙН АЧАА 45.9 САЯ ТОНН
БОЛЖ 27.1 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.



Ачаа тээвэр

Төмөр замаар 2024 онд нийт 45.9 сая тонн ачаа тээвэрлэж өмнөх онуудтай харьцуулахад хамгийн өндөр түвшинд хүрлээ. Ачаа тээврийн хэмжээ өмнөх оноос 27.1%-аар өссөн байна.

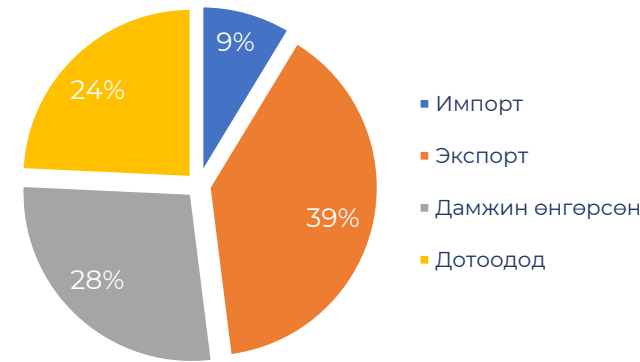
2024 онд импортын ачаа 3.8 сая тонн болж өмнөх оноос 4.5%-аар өссөн бол дотоодын ачаа 25.2 сая тонн болж өмнөх оноос 54.9%-аар, экспортын ачаа 11.6 сая тонн болж өмнөх оноос 4.3%-аар, дамжин өнгөрөх ачаа 5.3 сая тонн болж өмнөх оноос 4.0%-аар тус тус өссөн байна.

Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	27,724.9	36,114.2	45,899.1	27.1%
үүнээс	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	27,724.9	32,305.4	3.1%
	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	-	1,843.8	63.0%
	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	-	1,965.0	111.5%
	"Монголиантранс Логистик" ХХК	мян.тн	-	-	-
	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	-	-
Дотоодын ачаа	мян.тн	12,002.0	16,261.3	25,195.5	54.9%
үүнээс	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	12,002.0	12,452.6	2.2%
	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	-	1,843.8	63.0%
	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	-	1,965.0	111.5%
	"Монголиантранс Логистик" ХХК	мян.тн	-	-	-
	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	-	-
Импортын ачаа	мян.тн	3,905.9	3,629.2	3,794.2	4.5%
БНХАУ-аас	мян.тн	1,693.9	1,130.4	880.8	-22.1%
	ОХУ-аас	мян.тн	2,212.0	2,498.8	16.6%
Экспорт ачаа	мян.тн	8,642.5	11,129.2	11,610.1	4.3%
БНХАУ руу	мян.тн	8,422.2	10,917.1	11,412.3	4.5%
	ОХУ руу	мян.тн	220.3	212.1	-6.7%
Дамжин өнгөрөх ачаа	мян.тн	3,174.5	5,094.4	5,299.2	4.0%
БНХАУ-аас ОХУ руу	мян.тн	1,070.8	1,556.3	1,646.6	5.8%
	ОХУ-аас БНХАУ руу	мян.тн	2,103.7	3,538.1	3.2%
Ачаа эргэлт	сая тн.км	14,910.2	18,869.3	21,217.6	12.4%

Төмөр замын тээврийн нийт ачаа эргэлт 21,217.6 сая тн.км болж өмнөх оноос 12.4%-аар өсжээ.

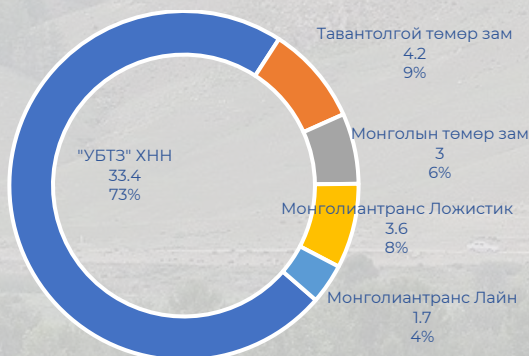
Үүнээс экспортын ачаа эргэлт 8,347.7 сая тн.км болж өмнөх оноос 5.0%-аар, дамжин өнгөрсөн ачаа эргэлт 5,882.1 сая тн.км болж 4.0%-аар, орон нутгийн ачаа эргэлт 5,148.0 сая тн.км болж 44.1%-аар, импортын ачаа эргэлт 1,839.9 сая тн.км болж өмнөх оноос 9.0%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Зураг 39 Төмөр замын ачаа эргэлт



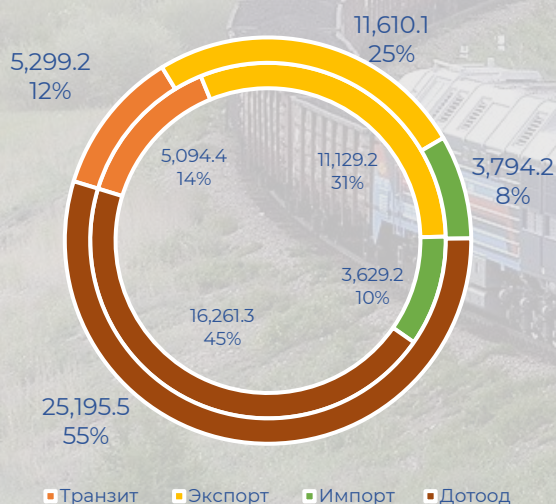
2024 онд “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН 33.4 сая тонн буюу нийт төмөр замын ачаа тээврийн 72.8%-ийг, “Тавантолгой төмөр зам” ХХК 4.2 сая тонн буюу 9.1%-ийг, Монголын төмөр зам” ТӨХК 3.0 сая тонн буюу 6.6%-ийг, “Монголиантранс Логистик” ХХК 3.5 сая тонн буюу 7.8%-ийг, “Монголиантранс Лайн” ХХК 1.7 сая тонн буюу 3.8%-ийг тус тус тээвэрлэжээ.

Зураг 40 Төмөр замын тээвэрлэлтэд эзлэх хувь



2024 онд төмөр замаар транзит ачааг 100%, дотоодын ачааны 99.9%, импортын ачааны 55.1%, экспортын ачааны 12.4%-ийг тус тус тээвэрлэжээ.

Зураг 41 Тээвэрлэлтийн төрлийн эзлэх жин



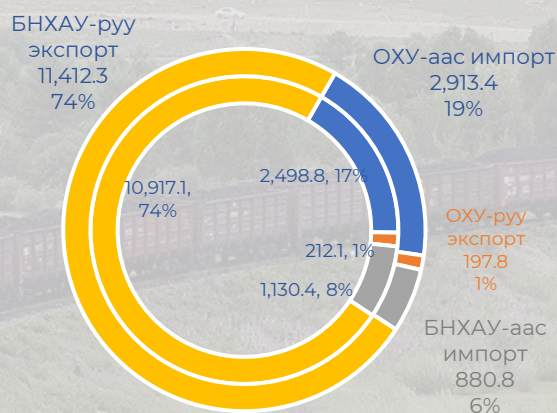
Төмөр замын ачааг тээвэрлэлтийн төрлөөр авч үзвэл, 25.2 сая тонн буюу 55%-ийг дотоодын ачаа, 11.6 сая тонн буюу 25%-ийг экспортын ачаа, 5.3 сая тонн буюу 12%-ийг дамжин өнгөрөх транзит ачаа, 3.8 сая тонн буюу 8%-ийг импортын ачаа тус тус эзэлж байна.

Төмөр замын экспорт, импорт, дамжин өнгөрөх ачаа тээврийг “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН дангаар гүйцэтгэж байна.

Төмөр замын улс хоорондын ачаа тээврийг ОХУ-тай Алтанбулаг, Эрээнцав, БНХАУ-тай Замын-Үүд гэсэн төмөр замын 3 боомтоор хийж байна.

Төмөр замаар улс хооронд буюу экспорт, импортын нийт 15.4 сая тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.4%-аар өсжээ.

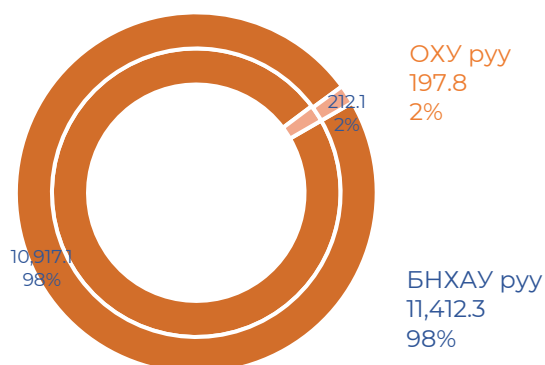
Зураг 42 Төмөр замын улс хоорондын ачаа тээвэр, эзлэх хувь



2024 онд улс хоорондын ачаа тээврийн 12.3 сая тонн буюу 79.8%-ийг БНХАУ-тай хийсэн ба энэ нь өмнөх оноос 2.0%-аар өссөн. ОХУ-тай хийсэн тээвэрлэлт 20.2% буюу 3.1 сая тонн болсон нь өмнөх оноос 14.8%-аар нэмэгдлээ Үүнээс БНХАУ-тай хийсэн ачаа тээврийн 92.8% нь экспортын ачаа байсан бол ОХУ-тай хийсэн ачаа тээврийн 93.6% нь импортын ачаа тээвэр байжээ.

Экспортын тээврийн 98.3% буюу 11.4 сая тонн ачааг БНХАУ руу гаргасан бол, 1.7% буюу 0.2 сая тонн ачааг ОХУ руу гаргажээ. Өмнөх онтой харьцуулбал БНХАУ руу гаргасан экспортын тээврийн хэмжээ 4.5%-аар өссөн бол ОХУ руу гаргасан экспортын тээврийн хэмжээ 6.7%-аар буурсан байна.

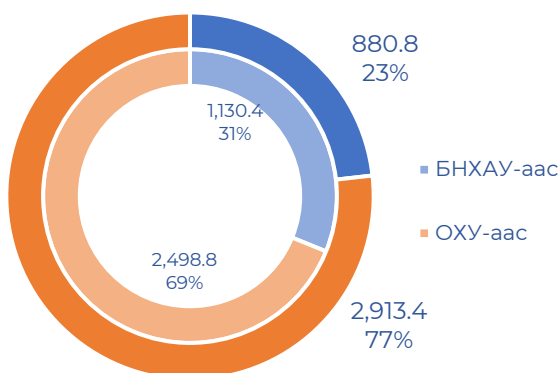
Зураг 43 Төмөр замын экспортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



Төмөр замын тээврийн импортын 3.8 сая тонн ачааны 76.8% буюу 2.9 сая тонныг ОХУ-аас, 23.2% буюу 0.9 сая тонныг БНХАУ-аас оруулж ирсэн байна. Өмнөх онтой харьцуулбал ОХУ-аас орж ирсэн ачаа 16.6%-аар өссөн бол, БНХАУ-аас орж ирсэн ачаа 22.1%-аар буурчээ.

Төмөр замаар тээвэрлэсэн импортын ачааны хэмжээ буурахад автотээврийн өртөг зардал буурсан, Замын-Үүд, Гашуунсухайт боомтоор орж ирсэн автотээврийн импортын ачаа тээвэрлэлт эрс нэмэгдсэн нь нөлөөлжээ.

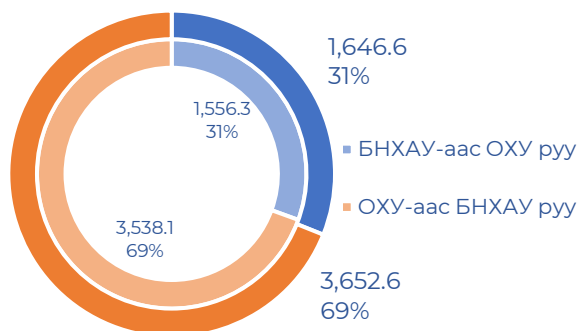
Зураг 44 Төмөр замын импортын тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



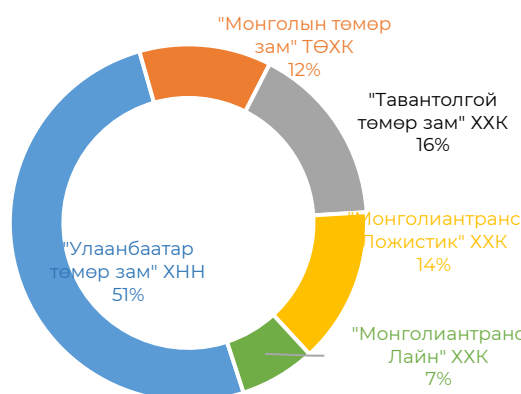
Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн 5.3 сая тонн ачааны 68.9% буюу 3.7 сая тонн ачааг ОХУ-аас БНХАУ руу дамжуулан тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 3.2%-аар өссөн бол БНХАУ-аас ОХУ руу тээвэрлэсэн дамжин өнгөрөх ачаа 31.1%-ийг эзэлж байгаа бөгөөд 1.6 сая тонн болж өмнөх оноос 5.8%-аар өссөн байна.

Транзит тээврийн хэмжээ 2023 оноос огцом өсөж байгаа бөгөөд ОХУ, БНХАУ хоорондын худалдаа 2024 онд ч мөн эрчимтэй үргэлжилж байна.

Зураг 45 Төмөр замаар дамжин өнгөрсөн ачаа тээврийн хэмжээ, эзлэх хувь



Зураг 46 Дотоодын тээвэрлэлтийн эзлэх хувь



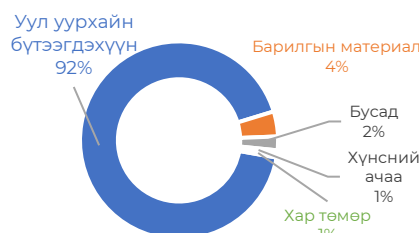
Дотоодод тээвэрлэсэн 25.2 сая тонн ачааны 12.7 сая тонн ачаа буюу 51%-ийг "Улаанбаатар төмөр зам" ХНН, 3.0 сая тонн ачаа буюу 12%-ийг "Монголын төмөр зам" ТӨХК, 4.2 сая тонн ачаа буюу 16%-ийг "Тавантолгой төмөр зам" ХХК, 3.6 сая тонн ачаа буюу 14%-ийг "Монголиантранс Логистик" ХХК, 1.7 сая тонн ачаа буюу 7%-ийг "Монголиантранс Лайн" ХХК тус тус эзэлж байна.

Төмөр замын байгууллагууд эрчим хүчний нүүрс, шахмал түлшний түүхий эдийн тээврийг бүрэн хариуцан нийгмийн хариуцлагын хүрээнд тээвэрлэсэн нь дотоодын ачааны өсөлтөд нөлөөлжээ.

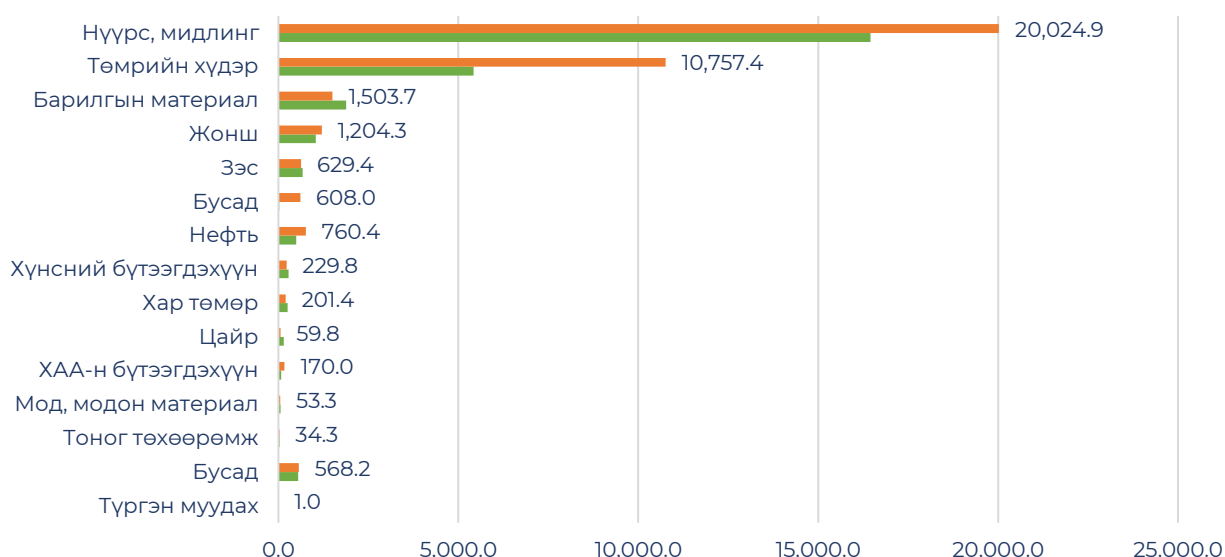
2024 онд төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачааг нэр төрлөөр нь ангилбал, уул уурхайн бүтээгдэхүүн 34 сая тонн буюу 92.5%,

барилгын материал 1.5 сая тонн буюу 4.1%, хүнсний бүтээгдэхүүн 229.8 мянган тонн буюу 0.6%, хар төмөр 201.4 мянган тонн буюу 0.55%, ХАА-н бүтээгдэхүүн 170 мянган тонн буюу 0.46%, мод модон материал 53.3 мянган тонн буюу 0.14%, тоног төхөөрөмж 34.3 мянган тонн буюу 0.1%, түргэн муудах бүтээгдэхүүн 0.8 мянган тонн буюу 0.01%, бусад ачаа 0.6 сая тонн буюу 1.5%-ийг тус тус тээвэрлэсэн байна.

Зураг 47 Төмөр замаар тээсэн ачааны төрөл



Зураг 48 Төмөр замаар тээсэн ачааны өөрчлөлт

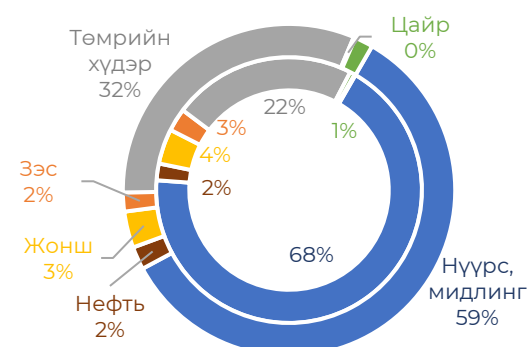


2024 онд төмөр замаар дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн бүтээгдэхүүнийг өмнөх онтой харьцуулахад, уул уурхайн бүтээгдэхүүн 40.4%, үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл 9.9%, ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн 2 дахин бусад ачаа 2.8%-аар тус тус өсжээ. Харин барилгын материал 20%, мод, модон бүтээгдэхүүн 10.6%, хар төмөр 21.6%, хүнсний ачаа 17.3%, түргэн муудах бүтээгдэхүүн 57.9%-аар тус тус өмнөх оноос буурсан байна.

Төмөр замаар тээвэрлэсэн уул уурхайн бүтээгдэхүүнийг дотор нь нэр төрлөөр нь авч үзвэл, 20.0 сая тонн нүүрс болон мидлинг тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 21.7%, 10.8 сая тонн төмрийн хүдэр тээвэрлэсэн нь 98.4%, 1.2 сая тонн жонш, жоншны баяжмал тээвэрлэсэн нь 16.4%, 0.8

сая тонн нефть тээвэрлэсэн нь 54.2%-аар тус тус өссөн бол 629.4 мянган тонн зэс болон молибдений баяжмал тээвэрлэсэн нь 6.8%-аар, цайрын баяжмал 58.7%-аар тус тус буурчээ.

Зураг 49 Уул уурхайн бүтээгдэхүүний нэр төрөл

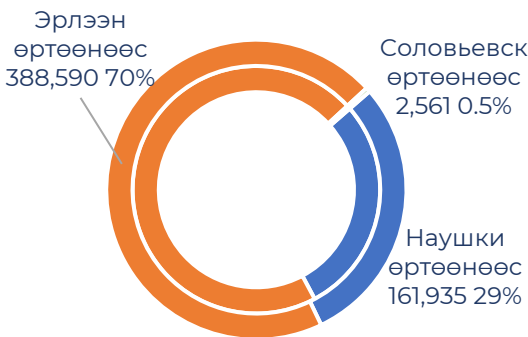


**ТӨМӨР ЗАМЫН БООМТООР
ХОНОГТ ДУНДЖААР 15.6 ГАЛТ
ТЭРЭГ СОЛИЛЦОЖ, СОЛИЛЦСОН
ВАГОНЫ ТООГ 26.3 ХУВИАР
НЭМЭГДҮҮЛЛЭЭ.**

Монгол Улс төмөр замын 3 боомтоор хөрш улс орнуудтайгаа харилцан тээвэр хийж байна. 2024 онд хилийн боомтоор хоногт 15.6 хүртэл галт тэрэг солилцсон нь түүхэн үзүүлэлт боллоо.

2024 онд нийтдээ 1,171,376 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 3.7%-аар, үүнээс ачаатай 744,567 вагон солилцсон нь өмнөх оноос 3.9%-аар өсжээ.

Зураг 50 Хүлээн авсан вагон

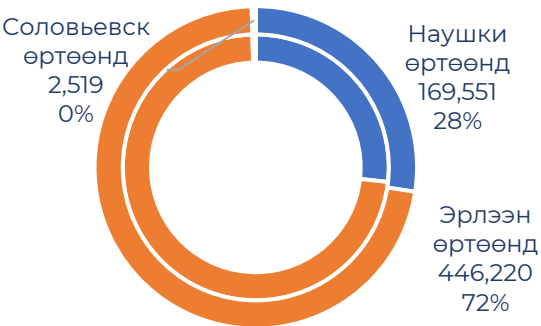


Хилээр нийт 553,086 вагон хүлээн авсан нь өмнөх оноос 3.1%, үүнээс ачаатай 331,772 вагон хүлээн авсан нь 4.5%-аар өсжээ.

Хилээр хүлээн авсан нийт вагоны 70.3% буюу 388,590 нь Эрлээн өртөөнөөс хүлээн авсан вагон байгаа бөгөөд өмнөх оноос 2.1%-аар өссөн байна.

2023 онд замын хэмжээнд нийт хүлээн авсан вагоны 59.2%, 2024 онд 60.0% нь ачаатай байсан бол Наушки өртөөнөөс хүлээн авсан вагоны 98.6%, Соловьевск өртөөнөөс 56.4%, Эрлээн өртөөнөөс 43.9% нь ачаатай байжээ.

Зураг 51 Хүлээлгэн өгсөн вагон



Төмөр замын хилээр нийт 618,290 вагон хүлээлгэн өгсөн нь өмнөх оноос 4.3%-аар, үүнээс ачаатай 412,795 вагон хүлээлгэн өгсөн нь 3.5%-аар нэмэгдлээ.

2023 онд хүлээлгэн өгсөн вагонд ачаатай вагоны эзлэх хувь 67.3% байсан бол 2024 онд 66.8% болж нэмэгджээ. Үүнээс Наушки өртөөнд 64.6%, Эрлээн өртөөнд 67.7%, Соловьевск өртөөнд 43.9% нь ачаатай бүртгэгдсэн байна.

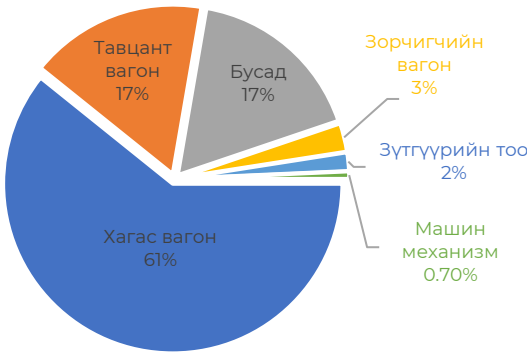
Үзүүлэлт		Хэмжих нэгж	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	Өсөлт, бууралтын %
Нийт солилцсон вагон		вагон	1,129,270	1,171,376	3.7%
	ачаатай	вагон	716,436	744,567	3.9%
Хилээр хүлээн авсан вагон		вагон	536,433	553,086	3.1%
	ачаатай	вагон	317,615	331,772	4.5%
Наушки өртөөнөөс		вагон	153,329	161,935	5.6%
	ачаатай	вагон	147,593	159,630	8.2%
Эрлээн өртөөнөөс		вагон	380,682	388,590	2.1%
	ачаатай	вагон	168,741	170,698	1.2%
Соловьевск өртөөнөөс		вагон	2,422	2,561	5.7%
	ачаатай	вагон	1,281	1,444	12.7%
Хилээр хүлээлгэн өгсөн вагон		вагон	592,837	618,290	4.3%
	ачаатай	вагон	398,821	412,795	3.5%
Наушки өртөөнд		вагон	158,592	169,551	6.9%
	ачаатай	вагон	108,176	109,573	1.3%
Эрлээн өртөөнд		вагон	431,820	446,220	3.3%
	ачаатай	вагон	289,494	302,116	4.4%
Соловьевск өртөөнд		вагон	2,425	2,519	3.9%
	ачаатай	вагон	1,151	1,106	-3.9%

2024 ОНД УЛСЫН ХЭМЖЭЭНД 11,786 ХӨДЛӨХ БҮРЭЛДЭХҮҮН БҮРТГЭГДЭЖ, ЗҮТГҮҮРИЙН ТООГ 9.5 ХУВИАР НЭМЭГДҮҮЛЛЭЭ.

2024 оны жилийн эцсээр хөдлөх бүрэлдэхүүний нийт тоо 11,786 байгаагаас хагас вагон 7,163, тавцант вагон 1,996, зорчигчийн вагон 321, зүтгүүр 208, машин механизм 83, бусад 2,015 хөдлөх бүрэлдэхүүн бүртгэлтэй байна.

Нийт хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо	11,786
Хагас вагон	7,163
Тавцант вагон	1,996
Бусад	2,015
Зорчигчийн вагон	321
Зүтгүүрийн тоо	208
Машин механизм	83
Эзэмшигч байгууллагаар	
УБТЗ-д	3,634
ТӨХК-д	349
Хувийн хэвшил	7,083

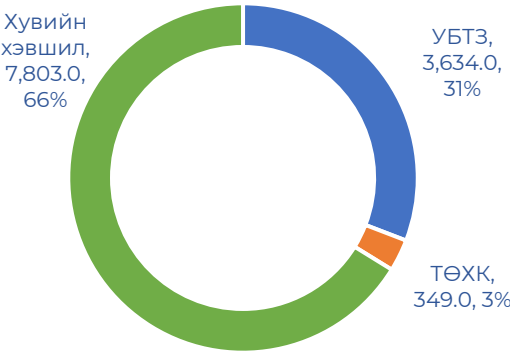
Зураг 52 Хөдлөх бүрэлдэхүүний төрөл



Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг төрлөөр нь авч үзвэл, 60.8% нь хагас вагон байгаа нь хамгийн өндөр хувийг эзэлж байгаа бол дараа нь тавцант вагон 16.9%, зорчигчийн вагон 2.7%, зүтгүүр 1.8%, машин механизм 0.7%-ийг тус тус эзэлж байна.

2024 онд зүтгүүрийн тоо өмнөх оноос 18-аар нэмэгдэж, 208 болсон бол хагас вагон, тавцант вагоны тоо буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 53 Хөдлөх бүрэлдэхүүн эзэмшигч



Хөдлөх бүрэлдэхүүнийг эзэмшдэг байгууллагаар нь авч үзвэл хувийн хэвшил 7,803 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 66.2%-ийг, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН 3,634 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 30.8%-ийг, төрийн өмчит компаниуд 349 хөдлөх бүрэлдэхүүн буюу 3.0%-ийг тус тус эзэмшиж байна.

Хувийн хэвшлийн эзэмшлийн хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо өмнөх оноос 2.6%-аар, “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН-ийн эзэмшлийн хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо 2.5%-аар, Төрийн өмчит компанийн хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо 29.9%-аар тус тус буурчээ.

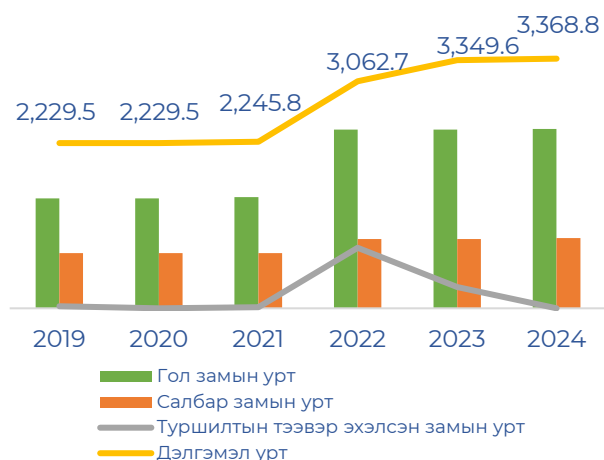
2025 онд Зам, тээврийн яамнаас төмөр замын ачаа тээврийн хэмжээг нэмэгдүүлэхтэй холбоотойгоор зүтгүүр болон ачааны вагоны тоог тодорхой хувиар нэмэгдүүлэхээр төлөвлөөд байна.

2024 ОНД МОНГОЛ УЛСЫН ТӨМӨР ЗАМЫН СҮЛЖЭЭНИЙ УРТ 3,368.8 КМ БОЛЛОО.

Сүүлийн 4 жилийн хугацаанд төмөр замын сүлжээний гол замын уртыг 935.1 км-ээр, салбар замын уртыг 204.2 км-ээр, нийт уртыг 1,139.3 км-ээр нэмэгдүүлжээ.

Ингэснээр Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний нийт урт 3,368.8 км болсон бөгөөд үүнээс гол төмөр замын урт 2,420.1 км, салбар төмөр замын урт 948.7 км байна.

Зураг 54 Төмөр замын сүлжээний урт



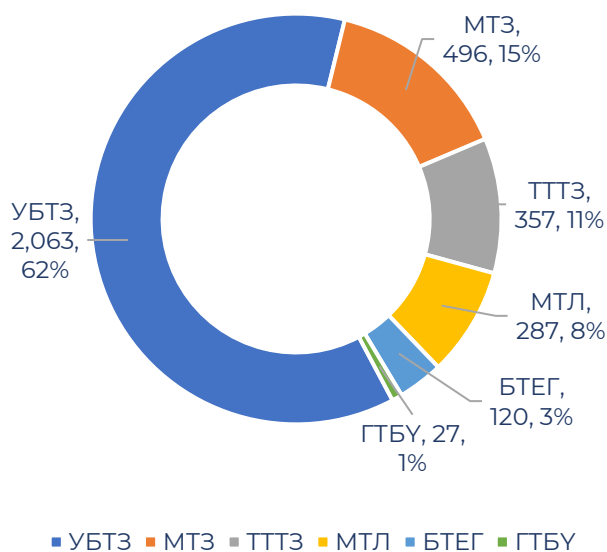
Төмөр замын сүлжээг өргөжүүлэх хүрээнд 2021 онд Тавантолгойн ачилтын тойргийн 16.3 км төмөр замыг барьж ашиглалтад оруулсан бол 2022 онд Замын-Үүд - Шаргын-Овоо чиглэлийн 14.3 км хос төмөр замын туршилтын тээврийг эхлүүлж, ашиглалтад авчээ.

Мөн 2022 онд Тавантолгой-Зүүнбаян чиглэлийн 416 км (дэлгэмэл урт 462.5 км) төмөр зам, Тавантолгой-Гашуунсухайт чиглэлийн 233.6 км (дэлгэмэл урт 312.9 км) төмөр зам, Тавантолгой – Гашуунсухайт болон Тавантолгой-Зүүнбаян холболтын 21.1 км (дэлгэмэл урт 27.3 км) төмөр замыг барьж, туршилтын тээврийг тус тус эхлүүлж, 2023 онд байнгын ашиглалтад хүлээн авсан.

Зүүнбаян-Ханги чиглэлийн 226.9 км (дэлгэмэл урт 286.9 км) төмөр замын барилгын ажлыг дуусгаж, 2023 оны эхнээс зүгшрүүлэх туршилтын тээвэрлэлтийг эхлүүлсэн бөгөөд 2024 онд байнгын ашиглалтад хүлээн авсан ба Шивээхүрэн-Сэхэ чиглэлийн 7.1 км төмөр замыг мөн ашиглалтад хүлээн аваад байна.

Монгол Улс төмөр замын суурь бүтэц эзэмшигч төр, хувийн хэвшлийн нийт 6 байгууллагатай болсноор үндэсний төмөр замын сүлжээтэй болоод байна.

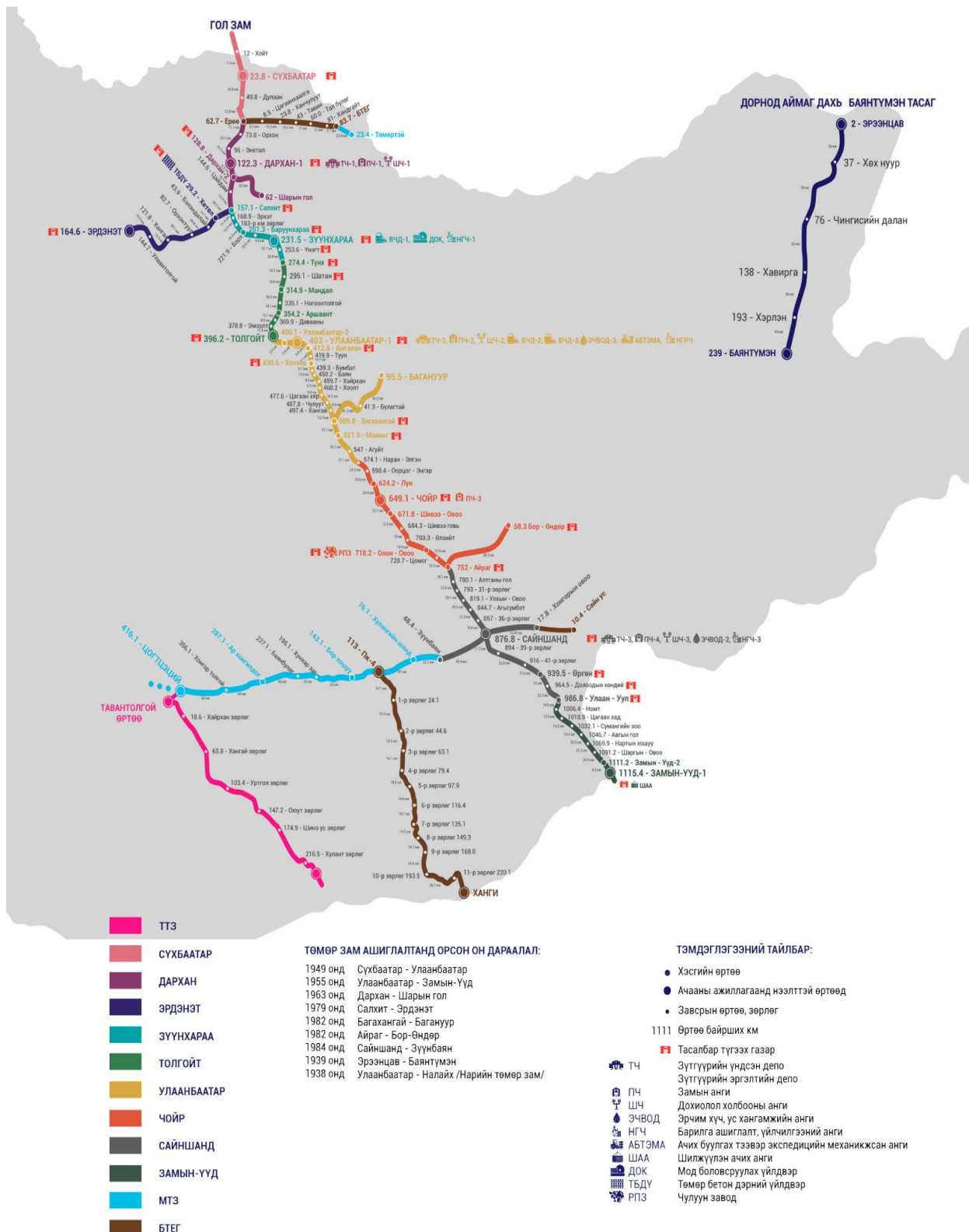
Зураг 55 Суурь бүтэц эзэмшигч



Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний суурь бүтцийн 62%-ийг буюу 2,063.2 км замыг “Улаанбаатар төмөр зам” ХНН, 15%-ийг буюу 495.9 км төмөр замыг “Монголын төмөр зам” ТӨХК, 11%-ийг буюу 356.5 км төмөр замыг “Тавантолгой төмөр зам” ХХК, 8%-ийг буюу 286.9 км төмөр замыг “Монголиан транс лайн” ХХК, 3%-ийг буюу 120 км төмөр замыг “Болдтөмөр Ерөө гол” ХХК тус тус эзэмшиж байгаа бол 1% буюу 27.1 км төмөр зам нь Газрын тос боловсруулах үйлдвэрт тус тус харьяалагдаж байна. Мөн 2024 онд дэлгэмэл уртаар 19.2 км төмөр зам ашиглалтад авжээ.

2024 оны байдлаар төмөр замын сүлжээнд 8 аймаг, 46 сум, 3 боомт холбогдсон байна. Монгол Улсын төмөр замын сүлжээний Алтанбулаг-Замын-Үүд чиглэлийн төмөр зам нь Орос, Монгол, Хятад улсын эдийн засгийн төв коридор бөгөөд төмөр замаар дамжин өнгөрөх болон экспорт, импортын тээврийн гол дэд бүтэц байна.

Зураг 56 Монгол Улсын үндэсний төмөр замын сүлжээ



БҮЛЭГ 5. ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН САЛБАР

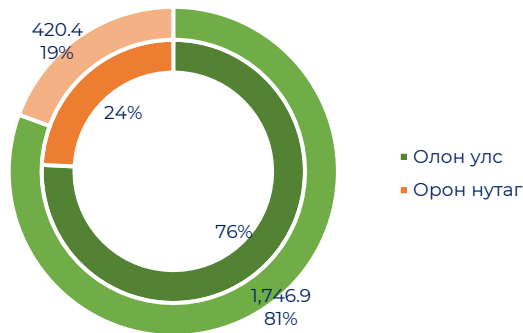
АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР 2.2 САЯ
ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЖ ӨМНӨХ
ОНООС 25.2 ХУВИАР ӨСЛӨӨ.



Агаарын тээврээр зорчигчдын 80.6%-ийг олон улсын зорчигчид эзэлж байгаа бол 19.4%-ийг орон нутгийн зорчигчид эзэлж байна.

Олон улсад зорчигчдын тоо 2024 онд 1.7 сая болж өмнөх оноос 33.1%-аар өссөн бөгөөд нийт бүх төрлийн тээврээр олон улсад зорчигчдын 68.3%-ийг эзэлж байна. Мөн орон нутагт зорчигчдын тоо 2024 онд 420.4 мянга болж өмнөх оноос 0.3%-аар өсжээ.

Зураг 57 Олон улс, орон нутагт зорчигчдын эзлэх хувь

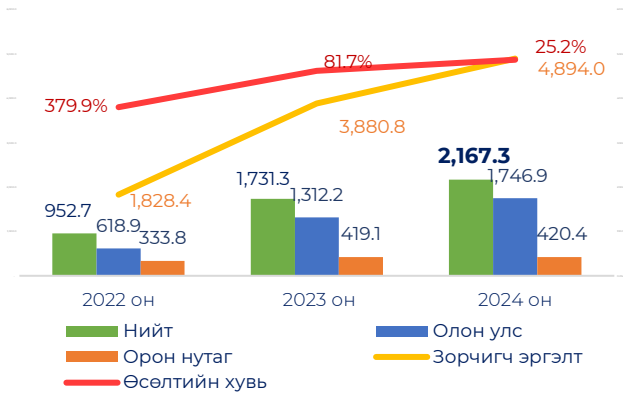


Зорчигч тээвэр

2024 онд агаарын тээврээр зорчигчдын тоо 2.2 саяд хүрч өмнөх оноос 25.2%-аар өссөн байна.

Монгол Улс “Агаарын харилцааны тухай” Засгийн газар хоорондын хэлэлцээрийг нийт 36 улстай байгуулсан бөгөөд 2024 онд Их Британи, Умард Ирланд, Унгар, Латви улстай тус тус байгуулснаар дэлхийн 26 улсын 57 хотын чиглэлд дотоодын 5 агаарын тээвэрлэгчид давхардсан тоогоор нийт 132 томилгоо олгосон байна.

Зураг 58 Зорчигч тээврийн үзүүлэлтүүд



Зорчигч эргэлт 2024 онд нийт 4,894.0 сая хүн.км болж өмнөх оноос 26.1%-аар өсжээ. Үүнээс олон улсын зорчигч эргэлт 4,630.0 сая хүн.км болж өмнөх оноос 27.65%-аар, орон нутгийн зорчигч эргэлт 264.0 сая хүн.км болж өмнөх оноос 4.6%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Зорчигч тээвэр	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт зорчигч тээвэр	хүн	952,765	1,731,291	2,167,270	25.2%
олон улсад	хүн	618,960	1,312,167	1,746,875	33.1%
орон нутагт	хүн	333,805	419,124	420,395	0.3%
Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,828.4	3,880.8	4,894.0	26.1%
олон улсад	сая хүн.км	1,639.4	3,628.3	4,630.0	27.6%
орон нутагт	сая хүн.км	189.0	252.5	264.0	4.6%

Зураг 59 Олон улсын зорчигч тээвэр, чиглэлээр



Зураг 60 Олон улсын зорчигч, чиглэлээр



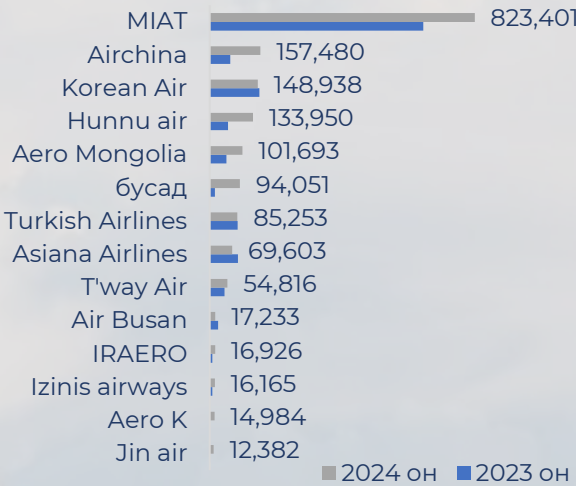
2024 оны байдлаар 26 улсын 57 хотын чиглэлд давхардсан тоогоор 132 томилгоог агаарын тээвэрлэгчдэд олгосон байна.

2024 онд Сөүл чиглэлд хамгийн их 36.2% нь буюу 631 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 10.4%, Бээжин чиглэлд 15.6% буюу 272 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 2.1 дахин, Станбул чиглэлд 8.4% буюу 146 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.7%, Токио чиглэлд 7.2% буюу 125 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 26.9%, Хонгконг чиглэлд 5.7% буюу 99.1 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 43.2%, Франкфурт чиглэлд 4.9% буюу 85 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 19.7%, Бусан чиглэлд 4.3% буюу 75.6 мянган зорчигч зорчсон нь өмнөх оноос 19.8%-аар тус тус өссөн байна.

Олон улсад зорчигчдын 78.2%-ийг дотоодын 5 компани тээвэрлэжээ.

Агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 47.1% нь буюу 823.4 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 24.1%, “Airchina” 9.0% буюу 157.5 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 2.4 дахин, “Хүннү Эйр” ХХК 7.7% буюу 133.9 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 2.4 дахин, “Аэро Монголиа” ХХК 5.8% буюу 101.7 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 95%, “T’way air” 3.1% буюу 54.8 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 20.1%-аар тус тус өссөн. Харин “Korean Air” 8.5% буюу 148.9 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 3.8%, “Asiana Airlines” 4.0% буюу 69.6 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 20.4%, “Turkish Airlines” 4.9% буюу 85.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь 1.7% тус тус буурсан. Мөн захиалгат нислэг 2,214 зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 16.5%-аар буурсан байна.

Зураг 61 Олон улсын зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Агаарын тээврээр орон нутагт 2024 онд нийт 420.4 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 0.3%-аар өссөн.

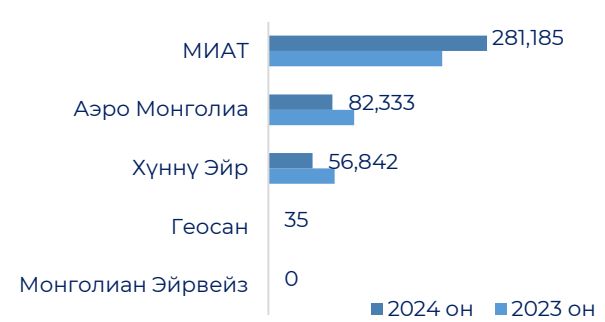
Зураг 62 Орон нутгийн зорчигч, чиглэлээр



Үүнээс Оюутолгой чиглэлд хамгийн их 81.4% нь буюу 342.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.1%-аар буурсан бол Ховд чиглэлд 4.1% буюу 17.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 51.9%, Мөрөн чиглэлд 3.3% буюу 14.1 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 27.9%, Өлгий чиглэлд 3.2% буюу 13.6

мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 4.3%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

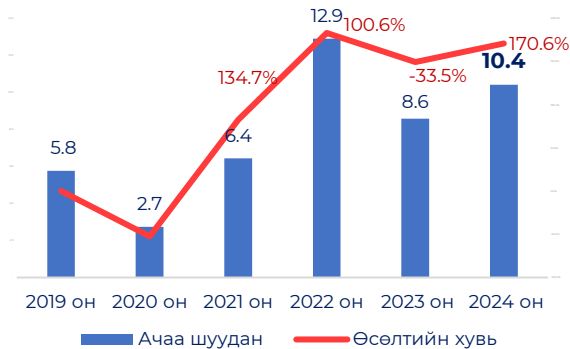
Зураг 63 Орон нутгийн зорчигч, агаарын тээвэрлэгчээр



Орон нутгийн зорчигч тээврийн хэмжээг агаарын тээвэрлэгчээр авч үзвэл, “МИАТ” ТӨХК хамгийн их 66.9% нь буюу 281.2 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 25.8%-аар өссөн бол “Аэро Монголиа” 19.6% буюу 82.3 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 25.4%, “Хүннү Эйр” ХХК 13.5% буюу 56.8 мянган зорчигч тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 33.2%-аар тус тус буурсан үзүүлэлттэй байна.

Орон нутгийн чиглэл		2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт орон нутгийн зорчигч		333,805	419,124	420,395	0.3%
1	Оюутолгой	291,470	356,912	342,165	-4.1%
2	Өлгий	9,970	13,076	13,635	4.3%
3	Ховд	10,941	11,287	17,150	51.9%
4	Мөрөн	3,165	11,014	14,083	27.9%
5	Даланзадгад	2,001	8,663	9,382	8.3%
6	Улиастай	5,080	5,969	6,527	9.3%
7	Улаангом	1,450	4,246	6,677	57.3%
8	Алтай	1,049	3,033	9,009	197%
9	Чойбалсан	94	2,670	102	-96.2%
10	Бусад	8,454	2,254	1,665	-26.1%
Агаарын тээвэрлэгч тус бүрээр					
1	MIAT	155,635	223,515	281,185	25.8%
2	Aero Mongolia	109,686	110,389	82,333	-25.4%
3	Hunnu air	60,655	85,124	56,842	-33.2%
4	Mongolian airways cargo	8,270	0	0	0.0%
5	GEOSAN	13	96	35	-63.5%

АГААРЫН ТЭЭВРЭЭР 10.4 МЯНГАН
ТОНН АЧАА, ШУУДАН ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.



Ачаа тээвэр

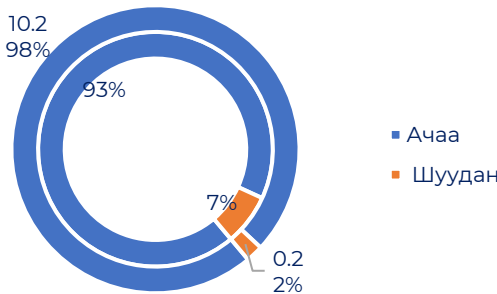
2024 онд нийт 10.4 мянган тонн ачаа, шууданг агаарын тээврээр тээвэрлэсэн бөгөөд өмнөх оноос 21.2%-аар өссөн байна. Үүнээс олон улсад 10,365.7 тонн ачаа тээвэрлэсэн нь нийт тээвэрлэсэн ачаа, шуудангийн 99.7%-ийг эзэлж байгаа бол орон нутагт 28.3 тонн ачаа, шуудан тус тус тээвэрлэсэн байна.

Ачаа тээвэр	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт ачаа, шуудан тээвэр					
олон улсад	тн	12,892.5	8,573.7	10,394.0	21.2%
орон нутагт	тн	12,868.3	8,555.8	10,365.7	21.2%
орон нутагт	тн	24.2	17.9	28.3	57.9%
Нийт ачаа					
олон улсад	тн	11,653.6	7,928.5	10,171.2	28.3%
олон улсад	тн	11,633.6	7,913.2	10,143.4	28.2%
орон нутагт	тн	20.0	15.3	27.8	81.7%
Нийт шуудан					
олон улсад	тн	1,238.9	645.2	222.8	-65.5%
олон улсад	тн	1,234.7	642.6	222.3	-65.4%
орон нутагт	тн	4.2	2.6	0.5	-81.9%
Ачаа, шуудан эргэлт					
олон улсад	мян. тн.км	31,966.9	24,345.3	29,049.9	19.3%
олон улсад	мян. тн.км	31,949.5	24,333.0	29,033.8	19.3%
орон нутагт	мян. тн.км	17.4	12.3	16.1	30.7%

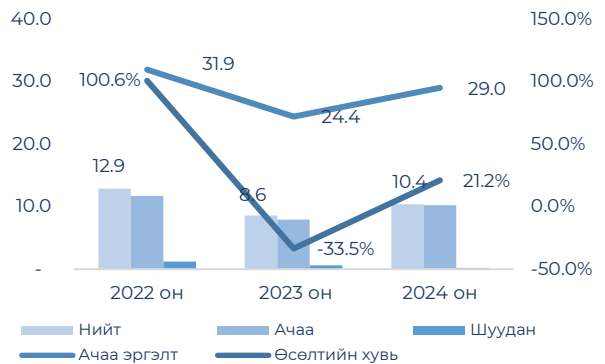
Тээвэрлэсэн нийт ачаа, шуудангийн 10.2 мянган тонн буюу 97.9% нь ачаа байсан бол 0.2 мянган тонн буюу 2.1%-ийг шуудан эзэлж байна.

Агаарын тээврийн ачааны 99.7% буюу 10.1 мянган тонн ачаа, мөн шуудангийн 99.8% буюу 222.3 тонн шууданг олон улсад тээвэрлэсэн байна.

Зураг 64 Ачаа, шуудангийн эзлэх хувь



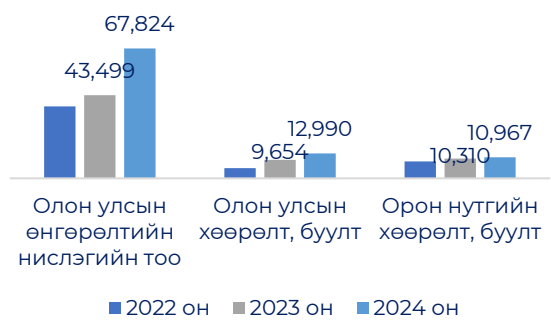
Зураг 65 Ачаа тээврийн үзүүлэлт



2024 онд 10.2 мянган тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх онтой харьцуулахад 28.3%-аар өссөн бол 0.2 мянган тонн шуудан тээвэрлэсэн нь өмнөх онтой харьцуулахад 65.5%-аар буурсан байна. Ачаа, шуудан эргэлт 2024 онд 29 сая тн.км болж өмнөх оноос мөн 19.3%-аар өссөн үзүүлэлттэй байна.

2024 онд нийт нислэгийн тоо өмнөх оноос 44.6 хувиар өслөө.

Зураг 66 Нислэгийн үзүүлэлт



2024 онд нийт нислэгийн тоо 91,781 болж өмнөх оноос 44.6%-аар, олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо 67,824 болж өмнөх оноос 55.9%-аар тус тус өссөн байна.

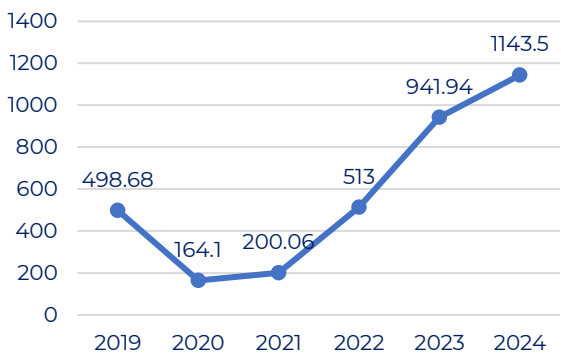
Олон улсын хөөрөлт, буултын тоо 12,990 болсон нь өмнөх оноос 34.6%-аар, орон нутгийн хөөрөлт, буултын тоо 10,967 болсон нь өмнөх оноос 6.4%-аар тус тус өссөн үзүүлэлттэй байна.

Нислэгийн үзүүлэлт		Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023
Нийт нислэгийн тоо		ш	51,718	63,463	91,781	44.6%
Өнгөрөлтийн нислэгийн тоо		ш	37,565	43,499	67,824	55.9%
Хөөрөлт, буулт		ш	14,153	19,964	23,957	20.0%
үүнээс: олон улс		ш	5,334	9,654	12,990	34.6%
орон нутаг		ш	8,819	10,310	10,967	6.4%

2024 онд үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн орлого 1,143.5 тэрбум төгрөг болж түүхэн дээд түвшиндээ хүрсэн бөгөөд өмнөх оноос 21.4%-аар өссөн байна.

2024 оны жилийн эцсийн байдлаар Монгол улсад нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй 31 агаарын хөлөг бүртгэлтэй байгаа бөгөөд өмнөх оноос буурсан байна. Компаниудын агаарын хөлгийн гэрчилгээний хугацаа дуусах, хугацаа сунгуулаагүй зэрэг шалтгааны улмаас буурсан үзүүлэлттэй байна.

Зураг 67 Салбарын орлогын үзүүлэлт

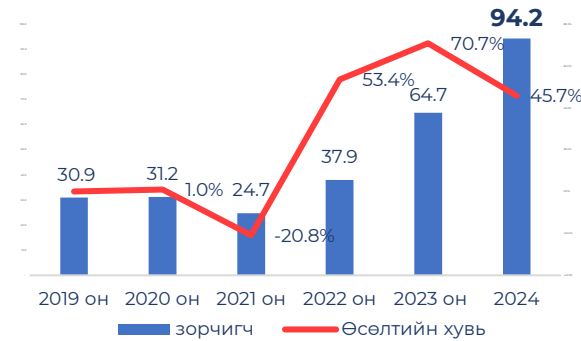


Бусад үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023 %
Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн нийт тоо	ш	54	60	31	-48.3%
Нисэх буудлын тоо	ш	26	25	25	0.0%
Олон улсын	ш	5	5	5	0.0%
Орон нутгийн	ш	21	20	20	0.0%
Үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн томилгоо /давхардсан тоогоор/	ш	115	122	132	8.2%

БҮЛЭГ 6. ДАЛАЙН ТЭЭВЭР УСАН ЗАМЫН САЛБАР

УСАН ЗАМААР **94.2 МЯНГАН** ЗОРЧИГЧ ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

Зураг 68 Усан замын зорчигч тээвэр



Монгол Улс дотооддоо 2024 онд нийт 94.2 мянган зорчигч усан замаар тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 45.7%-аар өссөн.

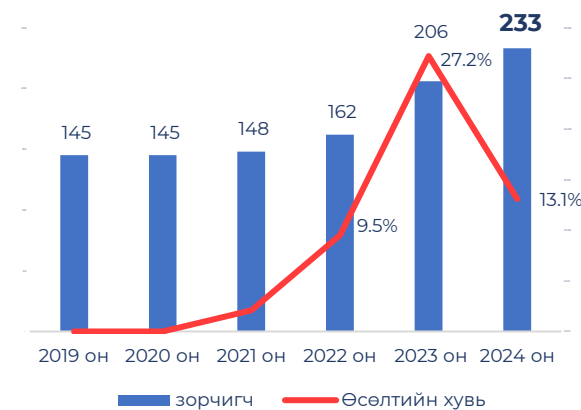
Үүнээс 85.5 мянган дотоодын иргэн тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 45.3%-аар, 8.7 мянган гадаадын иргэн тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 49.7%-аар өслөө.

Зорчигч эргэлт 2024 онд нийт 1.6 сая хүн.км болж өмнөх оноос 31.7%-аар өсжээ.

Зорчигч тээвэрлэлт	Хэмжих нэгж	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	2024/2023 %
Нийт зорчигч тээвэр	хүн	24,707.0	37,908.0	64,672.0	94,247.0	45.7%
Дотоодын зорчигч	хүн	24,597.0	36,307.0	58,863.0	85,549.0	45.3%
Гадаадын зорчигч	хүн	110.0	1,601.0	5,809.0	8,698.0	49.7%
Зорчигч эргэлт	сая.хүн-км	0.4	1.0	1.2	1.6	31.7%

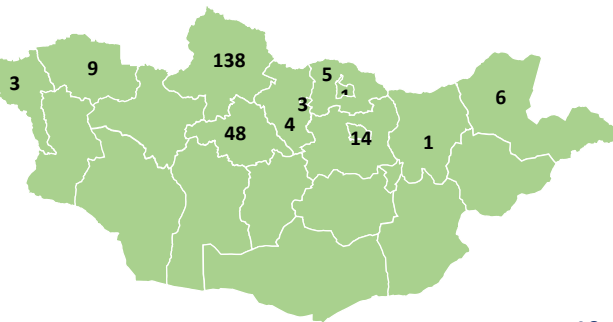
ДОТООДЫН УСАН ЗАМЫН НИЙТ **233 ТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛ** БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 69 Бүртгэлтэй тээврийн хэрэгсэл



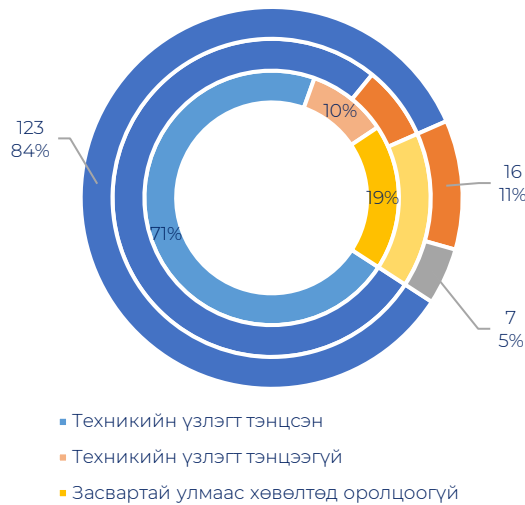
Үүнээс Хөвсгөл аймагт бүртгэлтэй усан замын тээврийн хэрэгслийн 59.2% буюу 138, Архангай аймагт 20.6% буюу 48, Нийслэлд 6% буюу 14, Увс аймагт 3.9% буюу 9, Дорнод аймагт 2.6% буюу 6, Сэлэнгэ аймагт 2.1% буюу 5, Булган аймагт 1.7% буюу 4, Баян-Өлгий аймагт 3, Орхон аймагт 3, Дархан 1, Хэнтий аймагт 1, Ховд аймагт 1 тээврийн хэрэгсэл албан ёсны бүртгэлтэй байна.

Зураг 70 Усан замын тээврийн хэрэгсэл, аймгаар



2024 оны жилийн эцсийн байдлаар усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо 233 болж, өмнөх оны мөн үеэс 27 буюу 13.1%-аар өссөн байна.

Зураг 71 Техник хяналтын үзлэгийн дүн



Тээврийн хэрэгслийн техник хяналтын үзлэгт усан замын тээврийн хэрэгслийн 63% нь хамрагдсан нь өмнөх оны техник хяналтын үзлэгийн хамрагдалтаас 8.2%-аар буурсан байна.

2024 онд техник хяналтын үзлэгт хамрагдсан тээврийн хэрэгслийн 84.2% нь тэнцсэн бол 11.0% нь тэнцээгүй, 4.8% нь засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй байна.

2024 оны байдлаар техник хяналтын үзлэг тэнцсэн усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо 123 болж өмнөх оноос 9.8%-аар өсжээ.

Үзүүлэлт	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024/2023 %
Тээврийн хэрэгслийн техникийн хяналтын үзлэг							
Техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан	124	109	65	104	146	146	0.0%
Техникийн үзлэгт тэнцсэн	96	88	59	77	112	123	9.8%
Техникийн үзлэгт тэнцээгүй	11	5	1	7	11	16	45.5%
Засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй	17	16	5	20	23	7	-69.6%
Бусад шалтгаанаар үзлэгт хамрагдаагүй	32	36	83	58	60	87	45.0%

МОНГОЛ УЛСЫН ДАЛБААТАЙ 237 ХӨЛӨГ ОНГОЦ БҮРТГЭЛТЭЙ БАЙНА.

Зураг 72 Бүртгэлтэй хөлөг онгоцны тоо



2024 оны жилийн эцсийн байдлаар Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоц нийт 237 бүртгэлтэй байгаа нь өмнөх оноос 33 хөлөг онгоц буюу 12.2%-аар буурсан байна.

Үүнээс Сингапур улсын хөлөг онгоц хамгийн их 60 буюу 25.3%, Малайз улсын хөлөг онгоц 43 буюу 18.1%, Индонез улсын хөлөг онгоц 23 буюу 9.7%, Хонгконг улсын хөлөг онгоц 19 буюу 8.0%, Тайвань улсын хөлөг онгоц 11 буюу 4.6%, Филиппин улсын хөлөг онгоц 11 буюу 4.6%, БНХАУ-ын хөлөг онгоц 9 буюу 3.8%, Белиз улсын хөлөг онгоц 7 буюу 3.0%, бусад улсын хөлөг онгоц 54 буюу 22.8%-ийг эзэлж байна.

МОНГОЛ УЛСЫН БҮРТГЭЛД
БҮРТГЭГДСЭН ХӨЛӨГ ОНГОЦООР НИЙТ
3.7 САЯ ТОНН АЧАА ТЭЭВЭРЛЭЛЭЭ.

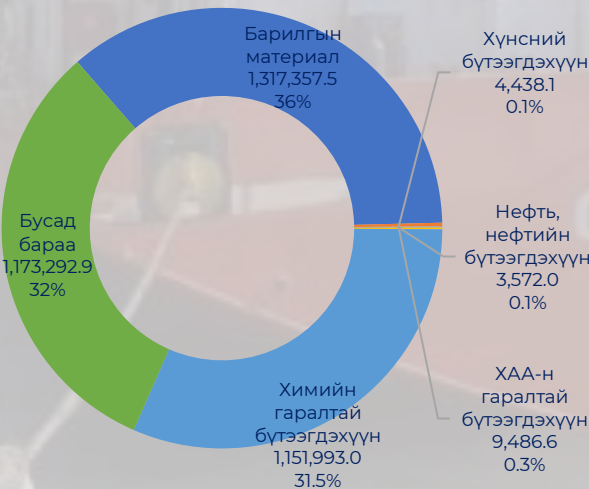
Монгол улсын далбаатай хөлөг онгоцоор 2023 онд нийт 268,231.28 MTS буюу 295,647.61 тонн ачаа тээвэрлэсэн. 2024 оны хагас жилийн байдлаар нийт 125,751.768 MTS буюу 138,678.401 тонн ачаа тээвэрлэсэн бол 2024 оны жилийн эцсийн байдлаар нийт 3,320,420.54 MTS буюу 3,660,140.11 тонн ачаа тээвэрлэсэн нь өмнөх оноос 12 дахин өссөн байна.

2024 оны байдлаар Зүүн Өмнөд азийн улс орнууд /Бруней, Камбож, Индонези, Лаос, Малайз, Мянмар, Филиппин, Сингапур, Тайланд, Вьетнам/ болон Зүүн Хятадын тэнгис орчмын улсууд зэрэг нийт 26 чиглэлд ачаа тээсэн байна.

Тээсэн ачааг нэр төрлөөр авч үзвэл 13 нэр төрлийн барилгын материал, 7 нэр төрлийн хүнсний бүтээгдэхүүн, 2 нэр төрлийн химийн гаралтай бүтээгдэхүүн, нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн, ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн, бусад 18 нэр төрлийн бараа тээвэрлэсэн байна.

ДАЛАЙД ТЭЭСЭН АЧААНЫ
НЭР ТӨРӨЛ, тонноор

Зураг 73 Далайд тээсэн ачааны нэр төрөл



Барилгын материал үүнээс:		
Ган төмрийн хаягдал	-	4,268.22
Барилгын төмөр хийцлэл	-	326,099.0
Төмрийн хүдрийн цутгамал	-	11,255.04
Хавтан төмөр	-	8,842.41
Н хэлбэрийн төмөр, дам нуруу, нийт 600 ширхэг	-	962.72
Даацын төмөр, арматур, нийт 150 ширхэг	-	42.185
Ган төмрийн хаягдал	-	1,488.0
Хавтан төмөр	-	269,402.0
Хуйлсан хавтан төмөр	-	678,926.0
Нурмаг /барилгын хөнгөн блокод ашиглагддаг/	-	5,633.91
Барилгын шугам хоолой	-	1,165.0
Даацын арматур төмөр	-	3,273.0
Элс	-	6,000.0
ХАА -н гаралтай бүтээгдэхүүн үүнээс:		
Улаан буудай	-	9,486.59
Бусад бүтээгдэхүүн үүнээс:		
Гэр ахуйн бараа	-	9,667.25
20,40 тонны багтаамжтай контейнер /248 ширхэг/	-	1,313.45
Автомашин /41 ширхэг/	-	46.23
Сэлбэг	-	2,056.0
Төрөл бүрийн багц ачаа /Various H.S code/	-	4,583.0
Нийлэг эдлэл	-	9.0
Дугуйт экскаватор	-	26,568.0
Вакум помп /шахагч/-ны сэнс	-	6,210.0
Бутлагч төхөөрөмжийн таглагч, төгсгөлийн хэсэг	-	4,730.0
Баяжуулсан төмрийн хүдэр	-	361,080.0
Зөөврийн гэрэлтүүлэгч цамхаг	-	20,400.0
Үйлдвэрийн холих зориулалт бүхий төмөр хоолой	-	331,380.0
Үйлдвэрлэлийн зориулалт бүхий карбон хоолой	-	120,397.0
Асбальтны үйлдвэрлэлийн тоног төхөөрөмж	-	226,173.0
Өргөгч кран бүхий ачааны машин	-	10,550.0
Ачигч машин /ковш/	-	9,940.0
Ачигч машин /ковш/	-	16,980.0
Трансформатор	-	21,210.0
Нефть нефтийн бүтээгдэхүүн үүнээс:		
Хөлөг онгоцны шингэрүүлсэн түлш	-	3,572.04
Хүнсний өргөн хэрэглээний бүтээгдэхүүн үүнээс:		
Гадил	-	655.0
Хөлдөөсөн далайн арваалж	-	7.26
20 тн контейнер /хүнсний бүтээгдэхүүн/	-	10.0
Наргил модны самар /хайрцагтай/	-	10.0
Ургамалын тос	-	10.0
Эрдэнэ шиш /хайрцагтай/	-	10.0
Хүнсний бүтээгдэхүүн, ундаа	-	3,755.81
Химийн гаралтай бүтээгдэхүүн үүнээс:		
Нягтаршуулсан нунтаг сод /sodium carbonate (Na ₂ CO ₃)/	-	501,500.0
Хөнгөн цагааны сульфат /Aluminum Sulfate (Al ₂ (SO ₄) ₃)/	-	650,493.0

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН СТАТИСТИКИЙН НЭГДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Тээврийн төрөл	Хэмжих нэгж	2022 оны гүйцэтгэл	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
1	Тээвэрлэсэн ачаа	Автотээвэр	мян.тн	33,075.6	71,254.9	85,165.5	19.5%
		Төмөр зам	мян.тн	27,724.9	36,114.2	45,899.1	27.1%
		Агаарын тээвэр	мян.тн	12.9	8.6	10.4	21.2%
		Нийт ачаа	мян.тн	60,813.4	107,377.7	131,075.0	22.1%
2	Дамжин өнгөрөх ачаа /транзит/	Төмөр зам	мян.тн	3,174.5	5,094.4	5,299.2	4.0%
3	Ачаа гаргалт /экспорт/	Төмөр зам	мян.тн	8,642.5	11,129.2	11,610.1	4.3%
		Автотээвэр	мян.тн	32,004.9	68,245.0	82,076.6	20.3%
		Нийт	мян.тн	40,647.4	79,374.2	93,686.7	18.0%
4	Ачаа оруулалт /импорт/	Төмөр зам	мян.тн	3,905.9	3,629.2	3,794.2	4.5%
		Автотээвэр	мян.тн	1,070.7	3,010.0	3,088.9	2.6%
		Нийт	мян.тн	4,976.6	6,639.2	6,883.1	3.7%
5	Дотоодод тээвэрлэсэн ачаа	Төмөр зам	мян.тн	12,002.0	16,261.3	25,195.9	54.9%
		Агаарын тээвэр	мян.тн	12.9	8.6	10.4	21.3%
		Нийт	мян.тн	12,014.9	16,269.9	25,205.9	54.9%
6	Ачаа эргэлт (сая тонн/ км)	Автотээвэр	сая тн.км	2,591.9	10,619.1	12,746.1	20.0%
		Төмөр зам	сая тн.км	14,910.2	18,869.3	21,217.6	12.4%
		Агаарын тээвэр	сая тн.км	32.0	24.3	29.0	19.3%
		Нийт ачаа эргэлт	сая тн.км	17,534.1	29,512.7	33,992.8	15.2%
7	Зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	143,000.0	142,553.0	145,117.9	1.8%
		Төмөр зам	мян.хүн	2,382.8	2,141.8	1,976.5	-7.7%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	952.8	1,731.3	2,167.3	25.2%
		Усан зам	мян.хүн	37.9	64.7	94.2	45.7%
		Нийт зорчигч	мян.хүн	146,373.5	146,490.8	149,355.9	2.0%
8	Олон улсад зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	34.7	850.2	769.0	-9.6%
		Төмөр зам	мян.хүн	19.1	23.7	41.2	73.8%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	619.0	1,312.2	1,746.9	33.1%
		Нийт олон улсад зорчигч	мян.хүн	672.8	2,186.0	2,557.1	17.0%
9	Орон нутагт зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	1,321.6	1,417.1	1,570.1	10.8%
		Төмөр зам	мян.хүн	2,363.7	2,118.1	1,935.3	-8.6%
		Агаарын тээвэр	мян.хүн	333.8	419.1	420.4	0.3%
		Усан зам	мян.хүн	37.9	64.7	94.2	45.7%
		Нийт орон нутагт зорчигч	мян.хүн	4,057.0	4,019.0	4,020.0	0.03%
10	Нийслэл дэх нийтийн тээврийн зорчигчдын тоо	Автотээвэр	мян.хүн	141,643.7	140,285.7	142,778.8	1.8%
11	Зорчигч эргэлт	Автотээвэр	сая хүн.км	1,914.9	1,813.2	2,204.5	21.6%
		Төмөр зам	сая хүн.км	701.5	797.5	786.1	-1.4%
		Агаарын тээвэр	сая хүн.км	1,828.4	3,880.8	4,894.0	26.1%
		Усан зам	сая хүн.км	0.9	1.2	1.6	31.7%
		Нийт зорчигч эргэлт	сая хүн.км	4,444.8	6,492.7	7,886.2	21.5%
12	Шилжүүлсэн тн/км	Автотээвэр	сая	6,033.8	11,419.1	13,717.0	20.1%
		Төмөр зам	сая	15,611.7	19,667.0	22,003.7	11.9%
		Агаарын тээвэр	сая	198.5	377.6	518.4	37.3%
13	Агаарын тээврийн нислэгийн тоо	Олон улсын хөөрөлт, буулт	ш	5,334.0	9,654.0	12,990	34.6%
		Орон нутгийн хөөрөлт, буулт	ш	8,819.0	10,310.0	10,967	6.4%
		Олон улсын өнгөрөлтийн нислэг	ш	37,565.0	43,499.0	67,824	55.9%
14	Авто замын боомтуудаар гарсан ачаатай тээврийн хэрэгсэл	ш	ш	432,490.0	700,290.0	794,821.0	13.5%
15	Авто замын боомтуудаар орсон ачаатай тээврийн хэрэгсэл	ш	ш	94,443.0	223,224.0	148,588.0	-33.4%

ЗАМ, ТЭЭВРИЙН САЛБАРЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

Үзүүлэлт		Тээврийн төрөл	Хэмжих нэгж	2022 оны гүйцэтгэл	2023 оны гүйцэтгэл	2024 оны гүйцэтгэл	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
Улирал, жил бүр тооцох үзүүлэлт							
16	Төмөр замын суурь бүтэц /гол/	Төмөр зам	км	2,413.0	2,413.0	2,420.1	0.3%
	Төмөр замын суурь бүтэц /нийт /		км	3,063.0	3,349.4	3,368.8	0.6%
17	Үндэсний авто замын сүлжээний нийт урт	Авто зам	км	111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
	Улсын чанартай авто замын урт		км	14,918.7	14,921.3	14,960.1	0.3%
	Орон нутгийн чанартай авто зам		км	96,097.0	96,040.0	95,990.6	-0.1%
	Тусгай зориулалтын авто зам		км	898.4	955.8	966.0	1.1%
	Хатуу хучилттай авто замын урт		км	7,485.6	7,535.6	7,887.8	4.7%
18	Шинээр ашиглалтад орсон замын урт	Авто зам	км	292.0	381.4	567.1	48.7%
		Төмөр зам /туршилтын тээвэр/	км	816.9	286.9	19.2	-93.3%
19	Шинээр ашиглалтад орсон гүүрийн урт	Авто зам	урт/м	414.9	841.9	208.9	-75.2%
20	Нийслэл хоттой хатуу хучилттай авто замаар холбогдсон аймгийн төвийн тоо	Авто зам	ш	21.0	21.0	21.0	0.0%
21	Авто үйлчилгээний ангилал тогтоолгосон авто үйлчилгээ эрхлэгчдийн тоо	Автотээвэр	ш	190.0	203.0	210.0	3.4%
22	Зам, тээврийн салбарт шинээр нэвтрүүлсэн техник, технологийн тоо	Зам, тээвэр	ш	4.0	3.0	2.0	-33.3%
23	Тээврийн чиглэлийн тоо	Автотээвэр	ш	45.0	49.0	110.0	124.5%
		Олон улсын нислэг	ш	24.0	43.0	59.0	37.2%
24	Автотээврийн хэрэгслийн тоо	Нийт	ш	1,081,212.0	1,192,520.0	1,338,956.0	12.3%
		Автобус	ш	716,028.0	788,038.0	896,277.0	13.7%
		Суудлын автомашин	ш	183,383.0	195,918.0	210,780.0	7.6%
		Ачаа	ш	21,828.0	23,356.0	24,118.0	3.3%
		Тусгай зориулалтын	ш	9,631.0	10,517.0	12,051.0	14.6%
		Цистерн	ш	3,664.0	4,188.0	4,915.0	17.4%
		Зүтгүүр	ш	42,460.0	48,949.0	53,436.0	9.2%
		Механизм	ш	15,045.0	16,979.0	21,348.0	25.7%
		Чиргүүл	ш	61,230.0	73,055.0	80,426.0	10.1%
		Мотоцикл	ш	27,943.0	31,520.0	35,605.0	13.0%
25	Автотээврийн хэрэгслийн үзлэгт хамрагдсан хувь	Автотээвэр	хувь	63.1	72.2	74.9	2.7%
26	Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний парк ашиглалтын тоо	Нийт	ш	12,592.0	12,235.0	11,786.0	-3.7%
		Зүтгүүр	ш	180.0	190.0	208.0	9.5%
		Ачаа болон бусад	ш	12,080.0	11,724.0	11,257.0	-4.0%
		Зорчигчийн вагон	ш	332.0	321.0	321.0	0.0%

27	Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн тоо	Зорчигч тээврийн	ш	11.0	18.0	17.0	-5.6%
		Ачаа тээврийн	ш	2.0	6.0	4.0	-33.3%
		Нисдэг тэрэг	ш	6.0	16.0	8.0	-50.0%
		Бусад	ш	6.0	20.0	2.0	-90.0%
28	Усан замын тээврийн хэрэгслийн тоо	Усан зам	ш	162.0	206.0	233.0	13.1%
29	Вокзал, буудлын тоо	Автотээвэр	ш	25.0	25.0	25.0	0.0%
		Төмөр зам	ш	70.0	70.0	100.0	42.9%
		Агаарын тээвэр	ш	26.0	25.0	25.0	0.0%
		Нийт	ш	121.0	120.0	150.0	25.0%
30	Үйлдвэрлэлийн осол, хурц хордлогын тоо	Авто зам	ш	0.0	0.0	1.0	-
		Автотээвэр	ш	0.0	0.0	0.0	-
		Төмөр зам	ш	9.0	14.0	16.0	14.3%
		Агаарын тээвэр	ш	6.0	9.0	24.0	166.7%
		Нийт	ш	15.0	23.0	41.0	78.3%
31	Иргэн, ААНБ-д үзүүлдэг үйлчилгээний тоо	Автотээвэр	ш	39.0	26.0	31.0	19.2%
		Үүнээс: цахимжсан	ш	26.0	25.0	30.0	20.0%
		Төмөр зам	ш	13.0	18.0	18.0	0.0%
		Үүнээс: цахимжсан	ш	8.0	18.0	18.0	0.0%
		Агаарын тээвэр	ш	10.0	23.0	23.0	0.0%
		Үүнээс: цахимжсан	ш	6.0	23.0	23.0	0.0%
		Авто зам	ш	10.0	10.0	12.0	20.0%
		Үүнээс: цахимжсан	ш	6.0	8.0	10.0	25.0%
		Нийт	ш	72.0	94.0	94.0	0.0%
		Үүнээс: цахимжсан	ш	46.0	91.0	92.0	1.1%
		Нийт	ш	121.0	120.0	150.0	25.0%
32	Автотээврийн хэрэгслийн мэргэшсэн жолоочийн тоо	Автозээвэр	ш	80,190.0	87,272.0	93,049.0	6.6%
		Үүнээс: эмэгтэй	ш	-	1,825.0	1,316.0	-27.9%

АВТО ЗАМЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2020 он	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт бууралт % 2024/2023
МУ-ын авто замын сүлжээ								
1	МУ-ын Авто замын сүлжээний нийт урт	км	111,916.7	111,916.7	111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
2	Улсын чанартай авто зам	км	14,918.7	14,918.7	14,921.3	14,921.3	14,960.1	0.3%
3	Ердийн хөрсөн зам	км	6,100.5	6,650.5	6,603.1	6,182.7	5,711.9	-7.6%
4	Сайжруулсан хөрсөн	км	211.9	247.0	304.7	347.3	310.1	-10.7%
5	Хайрган хучилттай	км	923.6	760.5	665.1	855.7	1,050.3	22.7%
6	Хатуу хучилттай	км	7,199.7	7,260.7	7,485.6	7,535.6	7,887.8	4.7%
7	үүнээс: Асфальт бетон	км	7,441.0	7,020.0	7,477.0	7,527.0	7,863.0	4.5%
8	Хөнгөвчилсөн хар	км	205.2	205.2	-	-	-	-
9	Цемент бетон	км	36.5	35.5	8.6	8.6	24.8	188.4%
10	Орон нутгийн чанартай	км	96,125.3	96,099.6	96,099.6	96,040.0	95,990.6	-0.1%
11	Ердийн хөрсөн зам	км	93,878.1	93,852.4	93,751.6	93,575.6	93,365.5	-0.2%
12	Сайжруулсан хөрсөн	км	393.0	393.0	393.0	393.0	393.0	0.0%
13	Хайрган хучилттай	км	284.3	255.4	255.4	255.4	255.4	0.0%
14	Хатуу хучилттай	км	1,569.9	1,598.8	1,699.5	1,815.6	1,976.7	8.9%
15	үүнээс: Асфальт бетон	км	1,538.4	1,567.3	1,668.1	1,780.7	1,941.8	9.0%
16	Цемент бетон	км	31.5	31.5	31.5	34.9	34.9	0.0%
17	Тусгай зориулалтын	км	898.4	898.4	898.4	955.8	966.0	1.1%
18	Хатуу хучилттай	км	898.4	898.4	898.4	955.8	966.0	1.1%
19	үүнээс: Асфальт бетон	км	855.2	855.2	855.2	912.6	922.8	1.1%
20	Цемент бетон	км	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	0.0%
21	Авто замын төрлөөр		111,916.7	111,916.7	111,916.7	111,916.7	111,916.7	0.0%
22	Ердийн хөрсөн зам	км	99,952.9	100,502.9	100,354.7	99,758.3	99,077.4	-0.7%
23	Сайжруулсан хөрсөн	км	604.9	640.0	697.7	740.3	703.1	-5.0%
24	Хайрган хучилттай	км	1,207.9	1,015.9	920.5	1,111.1	1,305.7	17.5%
25	Хатуу хучилттай	км	10,151.0	9,757.9	9,943.7	10,307.0	10,830.5	5.1%
26	Асфальт бетон	км	9,834.6	9,442.5	9,861.0	10,220.3	10,727.6	5.0%
27	Хөнгөвчилсөн хар	км	205.2	205.2	-	-	-	-
28	Цемент бетон	км	111.2	110.2	82.8	86.7	102.9	18.7%
Гүүрийн мэдээ /улсын чанартай авто зам дагуу/								
29	Гүүрийн нийт уртын хэмжээ	у/м	15,456.8	16,638.4	17,632.1	17,266.1	17,293.1	0.2%
30	үүнээс: төмөр бетон	у/м	14,399.1	15,580.6	16,574.7	15,924.4	15,959.4	0.2%
31	модон	у/м	1,057.7	1,057.4	1,057.4	1,057.7	1,049.7	-0.8%
32	ган	у/м	284.0	284.0	284.0	284.0	284.0	0.0%
33	Гүүрийн тоо	ш	366.0	366.0	374.0	387.0	389.0	0.5%
34	үүнээс: төмөр бетон	ш	308.0	312.0	332.0	330.0	333.0	0.9%
35	модон	ш	58.0	54.0	54.0	56.0	55.0	-1.8%
36	ган	ш	-	-	1.0	1.0	1.0	0.0%
Шинээр ашиглалтад орсон авто зам, гүүр								
37	Шинээр ашиглалтад орсон авто замын урт	км	344.0	164.5	292.0	381.4	567.1	48.7%
38	Авто замын арчлалт	км	14,918.7	14,918.7	14,921.3	14,921.3	14,921.3	0.0%
39	Авто замын Их засвар	км	-	-	-	160.1	204.1	27.5%
40	засвар Ээлжит засвар	км	-	-	46.3	54.2	1.8	-96.7%
41	Шинээр ашиглалтад орсон улсын чанартай авто зам дагуу байршилтай гүүрийн урт	у/м	-	-	-	38.0	35.0	-7.9%
42	Шинээр ашиглалтад орсон орон нутгийн чанартай авто зам дагуу байршилтай гүүрийн урт	у/м	648.9	531.8	414.9	803.9	173.9	-78.4%

АВТОТЭЭВРИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
Ачаа тээвэр						
1	Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	33,075.6	71,254.9	85,165.5	19.5%
2	Ачааны импорт -боомтуудаар	мян.тн	1,070.7	3,010.0	3,088.9	2.6%
3	ОХУ-аас	мян.тн	312.6	348.9	374.6	7.4%
4	Алтанбулаг	мян.тн	183.0	181.9	211.5	16.3%
5	Боршоо	мян.тн	29.1	33.4	49.6	48.5%
6	Цагаан нуур	мян.тн	100.5	133.6	113.5	-15.1%
7	БНХАУ-аас	мян.тн	758.1	2,661.1	2,714.3	2.0%
8	Бичигт	мян.тн	10.9	0.0	8.7	-
9	Баянхошуу	мян.тн	23.6	12.4	10.5	-15.4%
10	Бургастай	мян.тн	1.6	0.02	0.3	1300.0%
11	Булган	мян.тн	86.4	73.5	0.0	-100.0%
12	Гашуунсухайт	мян.тн	0.0	852.0	349.7	-59.0%
13	Замын-Үүд	мян.тн	635.8	1,707.1	2,159.8	26.5%
14	Ханги	мян.тн	0.0	1.4	18.4	1232.6%
15	Хавирга	мян.тн	0.0	14.7	35.7	142.4%
16	Шивээ хүрэн	мян.тн	0.0	0.0	131.2	-
17	Ачааны экспорт-боомтуудаар	мян.тн	32,004.9	68,245.0	82,076.6	20.3%
18	ОХУ-руу	мян.тн	9.5	144.6	55.8	-61.4%
19	Алтанбулаг	мян.тн	8.5	54.2	55.8	3.0%
20	Боршоо	мян.тн	1.1	0.0	0.0	0.0%
21	Цагаан нуур	мян.тн	0.0	90.4	0.0	-100.0%
22	БНХАУ-руу	мян.тн	31,995.4	68,100.3	82,020.7	20.4%
23	Бичигт	мян.тн	111.7	2,766.1	4,267.4	54.3%
24	Баянхошуу	мян.тн	346.0	528.2	456.8	-13.5%
25	Бургастай	мян.тн	866.3	206.3	631.4	206.0%
26	Булган	мян.тн	2,210.7	2,714.1	3,536.7	30.3%
27	Гашуунсухайт	мян.тн	19,491.0	36,750.5	38,732.7	5.4%
28	Замын-Үүд	мян.тн	550.1	696.2	864.0	24.1%
29	Ханги	мян.тн	3,050.8	5,006.1	8,678.9	73.4%
30	Хавирга	мян.тн	0.0	320.2	290.8	-9.2%
31	Шивээ хүрэн	мян.тн	5,368.7	19,107.1	24,562.0	28.5%
32	Сүмбэр	мян.тн	0.0	5.5	0.0	-100.0%
33	Ачаа эргэлт, боомтоор	сая тн.км	5,231.4	10,619.1	12,746.1	20.0%
34	Алтанбулаг	сая тн.км	4.4	5.4	6.1	13.2%
35	Бичигт	сая тн.км	9.8	221.3	342.1	54.6%
36	Баянхошуу	сая тн.км	236.5	346.0	299.1	-13.6%
37	Бургастай	сая тн.км	69.4	16.5	50.5	206.1%
38	Гашуунсухайт	сая тн.км	4,482.9	8,648.6	8989.0	3.9%
39	Замын-Үүд	сая тн.км	8.3	16.8	21.2	25.8%
40	Цагаан нуур	сая тн.км	10.0	22.4	11.3	-49.3%
41	Ханги	сая тн.км	61.0	100.1	173.6	73.4%
42	Шивээ хүрэн	сая тн.км	349.0	1,242.0	1,605.1	29.2%

43	Хавирга	сая тн.км	0.0	0.0	7.5	-
44	Булган	сая тн.км	0.0	0.0	1,237.8	-
45	Боршоо	сая тн.км	0.0	0.0	2.5	-
Ачааны төрлөөр /экспорт/						
46	Нүүрс	мян.тн	30,182.0	66,156.6	79,611.1	20.3%
47	Газрын тос	мян.тн	346.0	524.6	456.8	-12.9%
48	Зэсийн баяжмал	мян.тн	501.3	627.8	982.5	56.5%
49	Төмрийн хүдэр	мян.тн	912.2	212.0	753.6	255.5%
50	Жонш	мян.тн	6.1	8.2	131.9	1499.9%
51	Цайр	мян.тн	0.0	0.0	5.5	-
52	Бусад	мян.тн	57.4	715.7	135.2	-81.1%
Зорчигч тээвэр						
53	Нийт зорчигч тээвэр	мян.хүн	143,000.0	142,553.0	145,117.9	1.80%
54	Олон улсад зорчигчид	мян.хүн	34.7	850.2	769.0	-9.5%
55	Хот хоорондын зорчигч	мян.хүн	1,321.6	1,417.1	1,570.1	10.8%
56	Хот доторх нийтийн тээврээр зорчигч	мян.хүн	141,643.7	140,285.7	142,778.8	1.78%
57	Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,914.9	1,813.2	2,204.5	21.6%
58	үүнээс: Хот хооронд зорчигч эргэлт	сая хүн.км	847.9	941.1	1,062.3	12.9%
59	Хот доторх зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,116.8	872.2	1,142.2	31.0%
Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн ачаатай тээврийн хэрэгсэл						
60	Авто замын боомтуудаар нэвтэрсэн нийт тээврийн хэрэгслийн тоо	ш	526,933.0	923,514.0	943,409.0	2.2%
61	Орсон тээврийн хэрэгсэл	ш	94,443.0	223,224.0	148,588.0	-33.4%
62	БНХАУ-аас	ш	73,344.0	202,331.0	112,872.0	-44.2%
63	Бичигт	ш	474.0	0.0	300.0	-
64	Баянхошуу	ш	673.0	476.0	422.0	-11.3%
65	Булган	ш	3,654.0	624.0	0.0	-100.0%
66	Бургастай	ш	3.0	3.0	9.0	200.0%
67	Гашуунсухайт	ш	6,579.0	4,915.0	8,743.0	77.9%
68	Шивээхүрэн	ш	35,130.0	131,500.0	3,281.0	-97.5%
69	Замын-Үүд	ш	25,860.0	64,209.0	98,555.0	53.5%
70	Ханги	ш	971.0	168.0	734.0	336.9%
71	Хавирга	ш	0.0	436.0	828.0	89.9%
72	ОХУ-аас	ш	21,099.0	20,893.0	35,716.0	70.9%
73	Алтанбулаг	ш	11,896.0	12,686.0	13,484.0	6.3%
74	Боршоо	ш	1,378.0	1,461.0	2,150.0	47.2%
75	Цагаан нуур	ш	7,825.0	6,746.0	20,082.0	197.7%
76	Гарсан тээврийн хэрэгсэл	ш	432,490.0	700,290.0	794,821.0	13.5%
77	БНХАУ-руу	ш	322,741.0	601,983.0	756,759.0	25.7%
78	Бичигт	ш	1,788.0	38,159.0	47,894.0	25.5%
79	Баянхошуу	ш	9,608.0	16,232.0	13,784.0	-15.1%
80	Булган	ш	30,360.0	34,526.0	48,696.0	41.0%
81	Бургастай	ш	15,494.0	4,807.0	14,765.0	207.2%
82	Гашуунсухайт	ш	157,762.0	266,259.0	331,317.0	24.4%
83	Шивээхүрэн	ш	35,836.0	166,263.0	198,651.0	19.5%
84	Замын-Үүд	ш	30,364.0	6,829.0	13,695.0	100.5%
85	Ханги	ш	41,529.0	65,713.0	85,714.0	30.4%

86	Хавирга	ш	0.0	3,069.0	2,243.0	-26.9%
87	Сүмбэр	ш	0.0	126.0	0.0	-100.0%
88	ОХУ-руу	ш	109,749.0	98,307.0	38,062.0	-61.3%
89	Алтанбулаг	ш	100,382.0	84,151.0	11,253.0	-86.6%
90	Боршоо	ш	1,345.0	1,387.0	2,158.0	55.6%
91	Цагаан нуур	ш	8,022.0	12,769.0	24,651.0	93.1%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл						
92	Нийт тээврийн хэрэгсэл-төрлөөр	ш	1,081,212.0	1,192,520.0	1,338,956.0	12.3%
93	Суудал	ш	716,028.0	788,038.0	896,277.0	13.7%
94	Ачаа	ш	183,383.0	195,918.0	210,780.0	7.6%
95	Автобус	ш	21,828.0	23,356.0	24,118.0	3.3%
96	Тусгай	ш	9,631.0	10,517.0	12,051.0	14.6%
97	Цистерн	ш	3,664.0	4,188.0	4,915.0	17.4%
98	Зүтгүүр	ш	42,460.0	48,949.0	53,436.0	9.2%
99	Механизм	ш	15,045.0	16,979.0	21,348.0	25.7%
100	Чиргүүл	ш	61,230.0	73,055.0	80,426.0	10.1%
101	Мотоцикл	ш	27,943.0	31,520.0	35,605.0	13.0%
102	Жолооны хурдний байрлал	ш	977,002.0	1,071,015.0	1,202,522.0	12.3%
103	Баруун	ш	625,043.0	690,425.0	792,678.0	14.8%
104	Зүүн	ш	351,959.0	380,590.0	409,844.0	7.7%
105	Хөдөлгүүрийн төрөл	ш	1,017,642.0	1,117,125.0	1,256,258.0	12.5%
106	Бензин	ш	399,748.0	420,128.0	437,499.0	4.1%
107	Дизель	ш	282,408.0	305,033.0	329,335.0	8.0%
108	Цахилгаан	ш	659.0	1,072.0	1,563.0	45.8%
109	Газ	ш	13,033.0	13,711.0	16,542.0	20.6%
110	Хосолсон	ш	321,794.0	377,181.0	471,495.0	25.0%
111	Насжилт	ш	1,081,213.0	1,192,521.0	1,338,956.0	12.3%
112	0-3	ш	39,503.0	67,027.0	69,819.0	4.2%
113	4-6	ш	47,176.0	51,570.0	65,989.0	28.0%
114	7-9	ш	72,429.0	99,338.0	108,530.0	9.3%
115	10 ба түүнээс дээш	ш	922,105.0	974,586.0	1,094,618.0	12.3%
116	Хөдөлгүүрийн багтааж	ш	1,017,546.0	1,115,683.0	1,252,960.0	12.3%
117	1500 см3 хүртэл	ш	334,495.0	451,430.0	362,791.0	-19.6%
118	1501-2500 см3	ш	397,668.0	351,151.0	543,596.0	54.8%
119	2501-3500 см3	ш	130,479.0	143,744.0	161,858.0	12.6%
120	3501-4500 см3	ш	42,297.0	123,997.0	49,001.0	-60.5%
121	4501 см3 дээш	ш	112,607.0	45,361.0	135,714.0	199.2%

ТӨМӨР ЗАМЫН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
Ачаа ны хөдөлгөөнд						
1	Нийт ачаа тээвэр	мян.тн	27,724.9	36,114.2	45,899.1	27.1%
2	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	27,724.9	32,305.4	33,427.3	3.5%
3	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	-	1,843.8	3,006.1	63.0%
4	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	-	1,965.0	4,156.8	111.5%
5	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	мян.тн	-	-	3,584.3	-
6	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	319.6	1,724.6	439.7%
7	Дотоодын ачаа	мян.тн	12,002.0	16,261.4	25,195.5	54.9%
8	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН	мян.тн	12,002.0	12,452.6	12,723.7	2.2%
9	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	мян.тн	-	1,843.8	3,006.1	63.0%
10	үүнээс "Тавантолгой төмөр зам" ХХК	мян.тн	-	1,965.0	4,156.8	111.5%
11	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	мян.тн	-	-	3,584.3	-
12	"Монголиантранс Лайн" ХХК	мян.тн	-	319.6	1,724.6	439.7%
13	Импорт ачаа	мян.тн	3,905.9	3,629.2	3,794.2	4.5%
14	БНХАУ-аас	мян.тн	1,693.9	1,130.4	880.8	-22.1%
15	ОХУ-аас	мян.тн	2,212.0	2,498.8	2,913.4	16.6%
16	Экспорт ачаа	мян.тн	8,642.5	11,129.2	11,610.1	4.3%
17	БНХАУ-руу	мян.тн	8,422.2	10,917.1	11,412.3	4.5%
18	ОХУ-руу	мян.тн	220.3	212.1	197.8	-6.7%
19	Дамжин өнгөрөх ачаа	мян.тн	3,174.5	5,094.4	5,299.2	4.0%
20	БНХАУ-аас ОХУ-руу	мян.тн	1,070.8	1,556.3	1,646.6	5.8%
21	ОХУ-аас БНХАУ-руу	мян.тн	2,103.7	3,538.1	3,652.6	3.2%
22	Нийт ачаа эргэлт	сая тн.км	14910.2	18,869.3	21,217.6	12.4%
23	Ачаа эргэлт	сая тн.км	14,910.2	18,869.3	19,708.7	4.4%
24	Ачаа оруулалт импорт	сая тн.км	1,939.0	1,688.7	1,839.9	9.0%
25	БНХАУ-аас импорт	сая тн.км	1,023.2	647.0	585.0	-9.6%
26	ОХУ-аас импорт	сая тн.км	915.8	1,041.6	1,254.8	20.5%
27	Ачаа гаргалт экспорт	сая тн.км	6,296.2	7,952.3	8,347.7	5.0%
28	"Улаанбаатар төмөр зам" ХНН БНХАУ-руу экспорт	сая тн.км	6,166.0	7,827.6	8,229.5	5.1%
29	ОХУ-руу экспорт	сая тн.км	130.2	124.7	118.1	-5.3%
30	Орон нутаг	сая тн.км	3,151.3	3,573.6	3,639.1	1.8%
31	Дамжин өнгөрсөн	сая тн.км	3,523.7	5,654.8	5,882.1	4.0%
32	БНХАУ-аас ОХУ-руу дамжин	сая тн.км	1,188.5	1,727.5	1,827.7	5.8%
33	ОХУ-аас БНХАУ-руу дамжин	сая тн.км	2,335.2	3,927.3	4,054.4	3.2%
34	"Монголын төмөр зам" ТӨХК	сая тн.км	-	-	408.6	-
35	"Тавантолгой төмөр зам" ХХК	сая тн.км	-	-	449.1	-
36	"Монголиантранс Ложистик" ХХК	сая тн.км	-	-	259.9	-
37	"Монголиантранс Лайн" ХХК	сая тн.км	-	-	391.3	-

Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа, нэр төрлөөр						
38	Дотоодод болон гадаадад тээвэрлэсэн ачаа	мян.тн	20,644.5	27,390.6	36,805.7	34.4%
39	Уул уурхайн бүтээгдэхүүн	мян.тн	16,865.7	24,251.1	34,044.2	40.4%
40	Нүүрс	мян.тн	11,223.5	16,454.6	20,024.9	21.7%
41	Нефть, нефтийн бүтээгдэхүүн	мян.тн	342.2	493.1	760.4	54.2%
42	Жонш, жоншны баяжмал	мян.тн	391.9	1,034.7	1,204.3	16.4%
43	Эс болон Молибдений баяжмал	мян.тн	711.5	675.2	629.4	-6.8%
44	Төмрийн хүдэр	мян.тн	3,925.7	5,421.9	10,757.4	98.4%
45	Цайрын баяжмал	мян.тн	141.4	144.8	59.8	-58.7%
46	Бусад	мян.тн	129.5	26.8	608.0	2168.7%
47	Барилгын материал	мян.тн	2,654.8	1,879.9	1,503.7	-20.0%
48	Мод, модон материал	мян.тн	63.2	59.6	53.3	-10.6%
49	Хүнсний ачаа	мян.тн	182.3	278.0	229.8	-17.3%
50	Түргэн муудах бүтээгдэхүүн	мян.тн	4.2	1.9	0.8	-57.9%
51	ХАА-н гаралтай бүтээгдэхүүн	мян.тн	161.5	79.4	170.0	114.1%
52	Хар төмөр (хаягдал, рельс г.м)	мян.тн	199.0	257.0	201.4	-21.6%
53	Үйлдвэрийн машин, тоног төхөөрөмж, багаж хэрэгсэл	мян.тн	21.8	31.2	34.3	9.9%
54	Бусад	мян.тн	492.0	552.5	568.2	2.8%
Хилээр хүлээлцсэн вагон						
55	Наушки өртөөнөөс	вагон	117,087.0	153,329.0	161,935.0	5.6%
56	ачаатай	вагон	112,692.0	147,593.0	159,630.0	8.2%
57	Эрлээн өртөөнөөс	вагон	312,159.0	380,682.0	388,590.0	2.1%
58	ачаатай	вагон	137,688.0	168,741.0	170,698.0	1.2%
59	Соловьевск өртөөнөөс	вагон	2,389.0	2,422.0	2,561.0	5.7%
60	ачаатай	вагон	937.0	1,281.0	1,444.0	12.7%
61	Замын хэмжээнд нийт хүлээн авсан	вагон	431,635.0	536,433.0	553,086.0	3.1%
62	үүнээс: ачаатай	вагон	251,317.0	317,615.0	331,772.0	4.5%
63	Хилээр хүлээлгэн өгсөн вагон	вагон				
64	Наушки өртөөнд	вагон	111,778.0	158,592.0	169,551.0	6.9%
65	ачаатай	вагон	71,828.0	108,176.0	109,573.0	1.3%
66	Эрлээн өртөөнд	вагон	348,357.0	431,820.0	446,220.0	3.3%
67	ачаатай	вагон	223,362.0	289,494.0	302,116.0	4.4%
68	Соловьевск өртөөнд	вагон	2,331.0	2,425.0	2,519.0	3.9%
69	ачаатай	вагон	1,401.0	1,151.0	1,106.0	-3.9%
70	Замын хэмжээнд нийт хүлээлгэн өгсөн	вагон	462,466.0	592,837.0	618,290.0	4.3%
71	үүнээс: ачаатай	вагон	296,591.0	398,821.0	412,795.0	3.5%
Зорчигчийн хөдөлгөөнд						
72	Зорчигч тээвэрлэлт	мян.хүн	2,382.8	2,143.7	1,976.5	-7.8%
73	үүнээс: Олон улс	мян.хүн	19.1	23.7	41.2	73.8%
74	оруулалт	мян.хүн		6.1	5.3	-12.7%
75	гаргалт	мян.хүн		17.7	35.8	102.7%
76	Орон нутаг	мян.хүн	2,363.7	2,118.1	1,935.3	-8.6%
77	Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	701.5	797.5	786.1	-1.4%
78	үүнээс: оруулалт	сая хүн.км		2.3	2.2	-5.6%
79	гаргалт	сая хүн.км	7.3	8.6	20.3	137.1%
80	Орон нутаг	сая хүн.км	694.2	787.5	763.6	-3.0%
Төмөр замын хөдлөх бүрэлдэхүүний үзүүлэлт						
81	Нийт хөдлөх бүрэлдэхүүний тоо	ш	12,592.0	12,235.0	11,786.0	-3.7%
82	Зүтгүүрийн тоо	ш	180.0	190.0	208.0	9.5%
83	Машин механизм	ш	-	83.0	83.0	0.0%
84	Хагас вагон	ш	-	6,874.0	7,163.0	4.2%
85	Тавцант вагон	ш	-	2,439.0	1,996.0	-18.2%
86	Зорчигчийн вагон	ш	332.0	321.0	321.0	0.0%
87	Бусад	ш	12,080.0	2,328.0	2,015.0	-13.4%
88	Үүнээс					
89	УБТЗ-д	ш	3,870.0	3,726.0	3,634.0	-2.5%
90	ТӨХК-д	ш	3,840.0	498.0	349.0	-29.9%
91	Хувийн хэвшил	ш	4,882.0	8,011.0	7,803.0	-2.6%

Бусад үзүүлэлт						
92	Шилжүүлсэн тн/км	сая	15,612.0	19,667.0	22,003.7	11.9%
93	Галт тэрэгний зурмагийн биелэлт /УБТЗ/				0.0	-
94	Зорчигчийн хөдөлгөөнд: а/ явуулалт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	6,072.0	5,530.0	5,626.0	1.7%
95		биелэлт	6,048.0	5,503.0	5,577.0	1.3%
96	%	%	99.60%	99.50%	99.10%	-
97	б/өнгөрүүлэлт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	6,029.0	5,393.0	5,388.0	-0.1%
98		биелэлт	5,934.0	5,271.0	5,246.0	-0.5%
99	%	%	98.40%	97.70%	97.40%	-
100	Ачааны хөдөлгөөнд: а/ явуулалт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	53,826.0	66,255.0	68,390.0	3.2%
101		биелэлт	53,700.0	66,006.0	67,935.0	2.9%
102	%	%	99.80%	99.60%	99.30%	-
103	б/өнгөрүүлэлт-төлөвлөсөн	галт тэрэг	42,899.0	52,308.0	53,378.0	2.0%
104		биелэлт	42,255.0	51,369.0	52,384.0	2.0%
105	%	%	98.50%	98.20%	98.10%	-

ИРГЭНИЙ НИСЭХИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
Ачаа тээвэр						
1	Нийт ачаа, шуудан тээвэр	тн	12,892.5	8,573.7	10,394.0	21.2%
2	олон улсад	тн	12,868.3	8,555.8	10,365.7	21.2%
3	орон нутагт	тн	24.2	17.9	28.3	57.9%
4	Нийт ачаа	тн	11,653.6	7,928.5	10,171.2	28.3%
5	олон улсад	тн	11,633.6	7,913.2	10,143.4	28.2%
6	орон нутагт	тн	20.0	15.3	27.8	81.7%
7	Нийт шуудан	тн	1,238.9	645.2	222.8	-65.5%
8	олон улсад	тн	1,234.7	642.6	222.3	-65.4%
9	орон нутагт	тн	4.2	2.6	0.5	-81.9%
10	Ачаа, шуудан эргэлт	мян. тн.км	31,966.9	24,345.3	29,049.9	19.3%
11	олон улсад	мян. тн.км	31,949.5	24,333.0	29,033.8	19.3%
12	орон нутагт	мян. тн.км	17.4	12.3	16.1	30.7%
Зорчигч тээвэр						
13	Нийт зорчигч тээвэр	хүн	952,765.0	1,731,291.0	2,167,270.0	25.2%
14	Олон улсад	хүн	618,960.0	1,312,167.0	1,746,875.0	33.1%
15	чиглэл Сөүл	хүн	293,711.0	572,182.0	631,756.0	10.4%
16	Токио	хүн	48,636.0	98,580.0	125,089.0	26.9%
17	Франкфурт	хүн	49,282.0	71,117.0	85,150.0	19.7%
18	Франкфурт/Истамбул	хүн	0.0	494.0	0.0	-100.0%
19	Станбул	хүн	108,669.0	140,076.0	146,637.0	4.7%
20	Бээжин	хүн	2,748.0	125,787.0	272,356.0	116.5%
21	Бангкок	хүн	5,425.0	16,405.0	17,132.0	4.4%
22	Пукет	хүн	6,324.0	8,399.0	10,026.0	19.4%
23	ХонКонг	хүн	2,760.0	69,207.0	99,096.0	43.2%
24	Хо Ши Мин	хүн	1,424.0	1,091.0	4,819.0	341.7%
25	Гуанжоу	хүн	4,178.0	9,669.0	12,744.0	31.8%
26	Бусан	хүн	18,872.0	63,123.0	75,625.0	19.8%
27	Фукуок	хүн	1,410.0	7,659.0	24,362.0	218.1%
28	Дели - Ханой	хүн	0.0	224.0	0.0	-100.0%
29	Дели	хүн	0.0	95.0	277.0	191.6%
30	Туркменистан	хүн	0.0	1,048.0	0.0	-100.0%
31	Куала Лумпур	хүн	0.0	1,272.0	236.0	-81.4%
32	Осака	хүн	0.0	4,712.0	7,193.0	52.7%
33	Тэгү	хүн	1,155.0	6,737.0	18,219.0	170.4%
34	Сингапур	хүн	0.0	469.0	669.0	42.6%
35	Нантес/Франц	хүн	0.0	267.0	0.0	-100.0%
36	Хайнань	хүн	0.0	541.0	0.0	-100.0%
37	Вьетнам	хүн	0.0	135.0	0.0	-100.0%
38	Алмата	хүн	11,755.0	16,991.0	22,048.0	29.8%
39	Эрхүү	хүн	4,898.0	13,673.0	19,003.0	39.0%
40	Улаан-Үд	хүн	10,457.0	4,812.0	497.0	-89.7%
41	Алматы/Дели	хүн	0.0	239.0	0.0	-100.0%
42	Хөх хот	хүн	3,057.0	18,638.0	52,543.0	181.9%
43	Бишкек - Дэли	хүн	0.0	140.0	0.0	-100.0%
44	Бишкек	хүн	7,245.0	182.0	0.0	-100.0%
45	Красноярск	хүн	0.0	1,533.0	2,449.0	59.8%
46	Дели/Бусан	хүн	0.0	179.0	0.0	-100.0%
47	Владивосток	хүн	274.0	1,096.0	0.0	-100.0%
48	Харбин	хүн	0.0	156.0	0.0	-100.0%
49	Чанша/Фукуок	хүн	0.0	279.0	564.0	102.2%
50	Тяньжин	хүн	0.0	404.0	0.0	-100.0%
51	Новосибирск	хүн	92.0	339.0	0.0	-100.0%
52	Чэжү	хүн	2,038.0	2,840.0	5,375.0	89.3%
53	Чонжү	хүн	739.0	1,244.0	14,984.0	1104.5%
54	Бишкек - Шаржа	хүн	0.0	682.0	0.0	-100.0%
55	Хабаровск	хүн	0.0	1,842.0	0.0	-100.0%
56	Санья/Хайнань	хүн	0.0	41.0	17,301.0	42097.6%

57	Манжуур	хүн	0.0	8,617.0	12,287.0	42.6%
58	Бангкок/Ханой	хүн	0.0	190.0	0.0	-100.0%
59	Манила/Ханой	хүн	0.0	153.0	520.0	239.9%
60	Мацумяма	хүн	0.0	118.0	76.0	-35.6%
61	Муан	хүн	1,116.0	6,731.0	16,475.0	144.8%
62	Хайлаар/Хөлөнбуйр	хүн	0.0	7,255.0	15,362.0	111.7%
63	Нур-Султан	хүн	134.0	247.0	78.0	-68.4%
64	Оита	хүн	0.0	360.0	302.0	-16.1%
65	Ханжоу	хүн	0.0	455.0	0.0	-100.0%
66	Хайкоу/Хайнань	хүн	0.0	1,439.0	5,596.0	288.9%
67	Дубай	хүн	248.0	154.0	703.0	356.5%
68	Дубай/Алмата	хүн	0.0	249.0	175.0	-29.7%
69	Манила - Чанша	хүн	0.0	1,594.0	1,964.0	23.2%
70	Фукуок - Ханой	хүн	541.0	3,185.0	-	-100.0%
71	Да Нанг	хүн	2,117.0	5,604.0	-	-100.0%
72	Захиалгат	хүн	2,975.0	2,650.0	2,214.0	-16.5%
73	Ханой	хүн	11,193.0	7,412.0	3,475.0	-53.1%
74	Шымкент	хүн	0.0	164.0	67.0	-59.1%
75	Яньян	хүн	256.0	181.0	1,993.0	1001.1%
76	Дубай - Шымкент	хүн	0.0	172.0	0.0	-100.0%
77	На Транг	хүн	0.0	547.0	1,261.0	130.5%
78	Ордос	хүн	0.0	91.0	5,624.0	6080.2%
79	Жанжиажэ Хэхуа	хүн	0.0	0.0	1,837.0	-
80	Прага	хүн	0.0	0.0	3,957.0	-
81	Далаянь	хүн	0.0	0.0	2,235.0	-
82	Бусад	хүн	0.0	0.0	4,524.0	-
83	Орон нутагт зорчигч тээвэр	хүн	333,805.0	419,124.0	420,395.0	0.3%
84	чиглэл Ховд	хүн	10,941.0	11,287.0	17,150.0	51.9%
85	Ховд/Улаангом	хүн	0.0	754.0	0.0	-100.0%
86	Улаангом	хүн	1,450.0	4,246.0	6,677.0	57.3%
87	Алтай	хүн	1,049.0	3,033.0	9,009.0	197.0%
88	Оюутолгой	хүн	291,470.0	356,912.0	342,165.0	-4.1%
89	Бор тал	хүн	0.0	8.0	0.0	-100.0%
90	Оюутолгой/Даланзадгад	хүн	0.0	422.0	457.0	8.3%
91	Мөрөн	хүн	3,165.0	11,014.0	14,083.0	27.9%
92	Баянхонгор/Ховд/Увс	хүн	0.0	45.0	0.0	-100.0%
93	Булган	хүн	0.0	3.0	0.0	-100.0%
94	Гурван тэмээт	хүн	0.0	42.0	0.0	-100.0%
95	Өлгий	хүн	9,970.0	13,076.0	13,635.0	4.3%
96	Мөрөн/Өлгий	хүн	0.0	89.0	0.0	-100.0%
97	Улиастай	хүн	5,080.0	5,969.0	6,527.0	9.3%
98	Баянхонгор	хүн	0.0	130.0	0.0	-100.0%
99	Даланзадгад	хүн	2,001.0	8,663.0	9,382.0	8.3%
100	Ховд/Мөрөн	хүн	0.0	28.0	0.0	-100.0%
101	Өлгий/Ховд/Улаангом	хүн	0.0	77.0	0.0	-100.0%
102	Улаангом/Өлгий	хүн	0.0	47.0	0.0	-100.0%
103	Бямбат	хүн	0.0	4.0	0.0	-100.0%
104	Чойбалсан	хүн	0.0	2,670.0	102.0	-96.2%
105	Алтай/Улиастай	хүн	0.0	85.0	0.0	-100.0%
106	Баацагаан	хүн	0.0	3.0	0.0	-100.0%
107	Үүрэг нуур	хүн	0.0	4.0	0.0	-100.0%
108	Мөрөн/Улаангом	хүн	0.0	513.0	1,021.0	99.0%
109	Бусад	хүн	8,679.0	0.0	187.0	-
110	Зорчигч эргэлт	сая хүн.км	1,828.4	3,880.8	4,894.0	26.1%
111	үүнээс: олон улсад	сая хүн.км	1,639.4	3,628.3	4,630.0	27.6%
112	орон нутагт	сая хүн.км	189.0	252.5	264.0	4.6%
113	Олон улсын агаарын тээвэрлэгчид	хүн	618,960.0	1,312,167.0	1,746,875.0	33.1%
114	MIAT	хүн	285,097.0	663,389.0	823,401.0	24.1%
115	Aero Mongolia	хүн	36,449.0	52,155.0	101,693.0	95.0%
116	Hunnu air	хүн	32,195.0	56,585.0	133,950.0	136.7%
117	Izinis airway	хүн	2,117.0	8,019.0	16,165.0	101.6%
118	Turkish Airlines	хүн	71,945.0	86,696.0	85,253.0	-1.7%
119	Korean Air	хүн	90,622.0	154,745.0	148,938.0	-3.8%

120	Asiana Airlines	хүн	44,089.0	87,461.0	69,603.0	-20.4%
121	T'way Air	хүн	18,034.0	45,640.0	54,816.0	20.1%
122	Jeju Air	хүн	17,286.0	51,639.0	86,617.0	67.7%
123	Mongolian airways cargo	хүн	476.0	2,403.0	0.0	-100.0%
124	Air Busan	хүн	10,846.0	25,907.0	17,233.0	-33.5%
125	Aeroflot	хүн			0.0	-
126	Airchina	хүн	4,754.0	64,074.0	157,480.0	145.8%
127	ЗАХИАЛГАТ	хүн	2,975.0	2,650.0	2,214.0	-16.5%
128	Japan Airlines	хүн	381.0	381.0	0.0	-100.0%
129	IRAERO	хүн	0.0	8,119.0	16,926.0	108.5%
130	AeroK	хүн	0.0	0.0	14,984.0	-
131	KrasAvia	хүн	0.0	1,533.0	2,449.0	59.8%
132	Jin air	хүн	0.0	771.0	12,382.0	1506.0%
133	Бусад	хүн	0.0	0.0	2,771.0	-
134	Орон нутгийн агаарын тээвэрлэгчид	хүн	333,805.0	419,124.0	420,395.0	0.3%
135	Hunnu air	хүн	60,655.0	85,124.0	56,842.0	-33.2%
136	Aeromongolia	хүн	109,686.0	110,389.0	82,333.0	-25.4%
137	MIAT	хүн	155,635.0	223,515.0	281,185.0	25.8%
138	GEOSAN	хүн	13.0	96.0	35.0	-63.5%
139	Mongolian airways cargo	хүн	8,270.0	0.0	0.0	0.0%
Нислэгийн тоон үзүүлэлт						
140	Нийт нислэгийн тоо	ш	51,718.0	63,463.0	91,781.0	44.6%
141	Олон улсын өнгөрөлтийн нислэгийн тоо	ш	37,565.0	43,499.0	67,824.0	55.9%
142	Хөөрөлт, буулт	ш	14,153.0	19,964.0	23,957.0	20.0%
143	үүнээс: Олон улсын хөөрөлт, буулт	ш	5,334.0	9,654.0	12,990.0	34.6%
144	Орон нутгийн хөөрөлт, буулт	ш	8,819.0	10,310.0	10,967.0	6.4%
Бусад мэдээлэл						
145	Шилжүүлсэн тн/км	сая	199.0	378.0	518.4	37.1%
146	Нислэгт тэнцэх чадварын гэрчилгээтэй агаарын хөлгийн нийт тоо	ш	54.0	60.0	31.0	-48.3%
147	Нисэх буудлын тоо	ш	26.0	25.0	25.0	0.0%
148	Олон улсын	ш	5.0	5.0	5.0	0.0%
149	Орон нутгийн	ш	21.0	20.0	20.0	0.0%
150	Үндэсний агаарын тээвэрлэгчдийн томилгоо/давхардсан байдлаар	ш	115.0	122.0	132.0	8.2%

УСАН ЗАМ, ДАЛАЙН ТЭЭВРИЙН СТАТИСТИКИЙН ҮНДСЭН ҮЗҮҮЛЭЛТ

№	Үзүүлэлт	Хэмжих нэгж	2021 он	2022 он	2023 он	2024 он	Өсөлт бууралтын % 2024/2023
Зорчигч тээвэр							
1	Нийт зорчигч тээвэр	хүн	24,707.0	37,908.0	64,672.0	94,247.0	45.7%
2	Дотоодын зорчигч	хүн	24,597.0	36,307.0	58,863.0	85,549.0	45.3%
3	Гадаадын зорчигч	хүн	110.0	1,601.0	5,809.0	8,698.0	49.7%
4	Зорчигч эргэлт	хүн.км	397,271.0	953,330.0	1,207,460.0	1,589,698.0	31.7%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл							
5	Техникийн хяналтын үзлэгт хамрагдсан	ш	65.0	104.0	146.0	146.0	0.0%
6	Техникийн үзлэгт тэнцсэн	ш	59.0	77.0	112.0	123.0	9.8%
7	Техникийн үзлэгт тэнцээгүй	ш	1.0	7.0	11.0	16.0	45.5%
8	Засвартай улмаас хөвөлтөд оролцоогүй	ш	5.0	20.0	23.0	7.0	-69.6%
9	Бусад шалтгаанаар үзлэгт хамрагдаагүй	ш	83.0	58.0	60.0	87.0	45.0%
Тээврийн хэрэгслийн бүртгэл, аймгаар							
10	Нийт	ш	148.0	162.0	206.0	233.0	13.1%
11	Нийслэл	ш	7.0	12.0	14.0	14.0	0.0%
12	Хөвсгөл	ш	106.0	104.0	130.0	138.0	6.2%
13	Архангай	ш	17.0	26.0	36.0	48.0	33.3%
14	Сэлэнгэ	ш	2.0	2.0	3.0	5.0	66.7%
15	Булган	ш	4.0	4.0	4.0	4.0	0.0%
16	Дорнод	ш	2.0	2.0	6.0	6.0	0.0%
17	Хэнтий	ш	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0%
18	Увс	ш	4.0	5.0	6.0	9.0	50.0%
19	Ховд	ш	0.0	0.0	0.0	1.0	-
20	Баян-Өлгий	ш	2.0	3.0	3.0	3.0	0.0%
21	Дархан-Уул	ш	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0%
22	Орхон	ш	2.0	2.0	2.0	3.0	50.0%
Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцыг эзэмшигч улсын харъяаллаар							
23	Нийт хөлөг онгоц	ш	189.0	256.0	270.0	237.0	-12.2%
24	Бүгд Найрамдах Сингапур Улс	ш	39.0	43.0	51.0	60.0	17.6%
25	Малайз Улс	ш	34.0	41.0	48.0	43.0	-10.4%
26	Бүгд Найрамдах Хятад Ард Улсын Засаг Захиргааны Онцгой Бүс Хонконг	ш	13.0	37.0	35.0	19.0	-45.7%
27	Бүгд Найрамдах Индонез Улс	ш	26.0	30.0	23.0	23.0	0.0%
28	Тайвань	ш	3.0	11.0	12.0	11.0	-8.3%
29	БНХАУ	ш	10.0	14.0	10.0	9.0	-10.0%
30	Бүгд Найрамдах Панам Улс	ш	7.0	10.0	5.0	4.0	-20.0%
31	Белиз Улс	ш	11.0	12.0	8.0	7.0	-12.5%
32	Олон Үндэстний Боливи Улс	ш	5.0	0.0	0.0	0.0	-
33	Япон Улс	ш	2.0	0.0	0.0	5.0	-
34	Маршаллын Арлуудын Бүгд Найрамдах Улс	ш	4.0	6.0	8.0	6.0	-25.0%
35	Бүгд Найрамдах Вьетнам Улс	ш	8.0	5.0	6.0	6.0	0.0%

36	Сейцелийн Арлуудын Бүгд Найрамдах Улс	ш	7.0	4.0	4.0	3.0	-25.0%
37	Их Британи, Умард Ирландын Нэгдсэн Хаант Улс	ш	2.0	0.0	0.0	0.0	-
38	Бүгд Найрамдах Филиппин Улс	ш	2.0	0.0	19.0	11.0	-42.1%
39	Арабын Нэгдсэн Эмират Улс	ш	2.0	0.0	0.0	0.0	-
40	Бүгд Найрамдах Солонгос Улс	ш	3.0	11.0	11.0	6.0	-45.5%
41	Кукын Арлууд	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
42	Бүгд Найрамдах Энэтхэг Улс	ш	2.0	0.0	0.0	0.0	-
43	Бүгд Найрамдах Мальта Улс	ш	1.0	0.0	0.0	0.0	-
44	Бүгд Найрамдах Бангладеш Ард Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
45	Камбожийн Хаант Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
46	Бүгд Найрамдах Фижи Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
47	Америкийн Самоа Улс	ш	0.0	0.0	9.0	6.0	-33.3%
48	Бүгд Найрамдах Суринам Улс	ш	2.0	0.0	0.0	0.0	-
49	Ангилья Улс	ш	2.0	0.0	0.0	0.0	-
50	Бүгд Найрамдах Колумби Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
51	Папуа Шинэ Гвиней Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
52	Катар Улс	ш	0.0	0.0	0.0	0.0	-
53	Бүгд Найрамдах Сьерра Леон Улс	ш	1.0	0.0	0.0	0.0	-
54	Испанийн Хаант Улс	ш	1.0	0.0	0.0	0.0	-
55	Бүгд Найрамдах Турк Улс	ш	1.0	0.0	0.0	0.0	-
56	Бусад	ш	0.0	32.0	21.0	18.0	-14.3%
Монгол Улсын далбаатай хөлөг онгоцоор тээсэн ачаа							
57	Нийт тээсэн ачаа	тонн	-	-	295,647.6	3,660,140.1	1138.0%
Бусад мэдээлэл							
58	Тээврийн орлого	мян.төг	405,000.0	639,288.0	1,513,906.0	2,126,231.7	40.4%
59	Усан замын тээврийн үйл ажиллагаа эрхлэгч ААНБ-ын тоо	ш	36	38	40	41	2.5%
60	Салбарын нийт ажиллагсдын тоо	хүн	126	150	118	177	50.0%
61	үүнээс эмэгтэй ажилчид	хүн	15	9	22	47	113.6%